

LOWRANCE®

ELITE Ti²
Brukerhåndbok

NORSK



Innledning

Fraskrivelse

Fordi Navico jobber kontinuerlig med å forbedre dette produktet, forbeholder vi oss retten til å gjøre endringer i produktet når som helst. Disse endringene gjenspeiles kanskje ikke i denne versjonen av brukerhåndboken. Kontakt din nærmeste leverandør hvis du trenger ytterligere hjelp.

Eieren er ene og alene ansvarlig for å installere og bruke utstyret på en måte som ikke forårsaker ulykker, personskade eller skade på eiendom. Brukeren av dette produktet er ene og alene ansvarlig for å ivareta sikkerheten til sjøs.

NAVICO HOLDING AS OG DETS DATTERSELSKAPER, AVDELINGER OG TILKNYTTETE SELSKAPER FRASKRIVER SEG ALT ANSVAR FOR ALL BRUK AV DETTE PRODUKTET SOM KAN FORÅRSAKE ULYKKER ELLER SKADE, ELLER SOM KAN VÆRE LOVSTRIDIG.

Denne brukerhåndboken representerer produktet på tidspunktet for trykking. Navico Holding AS og dets datterselskaper, avdelinger og tilknyttede selskaper forbeholder seg retten til å gjøre endringer i spesifikasjoner uten varsel.

Gjeldende språk

Denne erklæringen og alle instruksjoner, brukerveiledninger eller annen informasjon som er tilknyttet produktet (dokumentasjon), kan oversettes til, eller har blitt oversatt fra, et annet språk (oversettelse). Hvis det skulle oppstå uoverensstemmelser mellom en oversettelse av dokumentasjonen og den engelske versjonen av dokumentasjonen, er det den engelske versjonen av dokumentasjonen som er den offisielle versjonen av dokumentasjonen.

Varemerker

Navico[®] er et registrert varemerke for Navico Holding AS.

Lowrance[®] er et registrert varemerke for Navico Holding AS.

Bluetooth[®] er et registrert varemerke for Bluetooth SIG, Inc.

C-MAP[®] er et registrert varemerke for Navico Holding AS.

C-Monster[™] er et varemerke for JL Marine Systems, Inc.

Evinrude[®] er et registrert varemerke for BRP US, Inc.

Mercury[®] er et registrert varemerke for Mercury.

Navionics[®] er et registrert varemerke for Navionics, Inc.

NMEA[®] og NMEA 2000[®] er registrerte varemerker for National Marine Electronics Association.

Power-Pole[®] er et registrert varemerke for JL Marine Systems, Inc.

SD[™] og microSD[™] er varemerker eller registrerte varemerker for SD-3C, LLC i USA og andre land.

SmartCraft VesselView[®] er et registrert varemerke for Mercury.

Suzuki[®] er et registrert varemerke for Suzuki.

Yamaha[®] er et registrert varemerke for Yamaha.

Navico-produkthenvisninger

Denne håndboka henviser til følgende Navico-produkter:

- Active Imaging[™] (Active Imaging)
- DownScan Imaging[™] (DownScan)
- DownScan Overlay[™] (Overlay)
- FishReveal[™] (FishReveal)
- GoFree[™] (GoFree)
- Genesis[®] (Genesis)
- SmartSteer[™] (SmartSteer)
- SonicHub[®] (SonicHub)
- StructureMap[™] (StructureMap)

Copyright

Copyright © 2018 Navico Holding AS.

Garanti

Garantikortet leveres som et separat dokument. Hvis du har spørsmål, kan du gå til nettsiden til produsenten av enheten eller systemet:

www.lowrance.com

Erklæringer om overholdelse

Europa

Navico erklærer på eget ansvar at produktet er i samsvar med kravene i:

- CE i henhold til RED 2014/53/EU

Du finner den relevante samsvarserklæringen i delen om produktet på følgende nettsted:

- www.lowrance.com

Ment for bruk i følgende EU-/EØS-land

AT – Østerrike	LI – Liechtenstein
BE – Belgia	LT – Litauen
BG – Bulgaria	LU – Luxembourg
CY – Kypros	MT – Malta
CZ – Tsjekkia	NL – Nederland
DK – Danmark	NO – Norge
EE – Estland	PL – Polen
FI – Finland	PT – Portugal
FR – Frankrike	RO – Romania
DE – Tyskland	SK – Slovakia
GR – Hellas	SI – Slovenia
HU – Ungarn	ES – Spania
IS – Island	SE – Sverige
IE – Irland	CH – Sveits
IT – Italia	TR – Tyrkia
LV – Latvia	UK – Storbritannia

USA

Navico erklærer på eget ansvar at produktet er i samsvar med kravene i:

- del 15 av FCC-reglene Driften er underlagt følgende to betingelser: (1) Denne enheten skal ikke forårsake skadelig elektrisk støy, og (2) denne enheten må kunne fungere med eventuell støy som mottas, inkludert støy som kan forårsake uønsket drift

⚠ Advarsel: Brukeren advares om at eventuelle endringer eller modifikasjoner som ikke er uttrykkelig godkjent av parten som er ansvarlig for å overholde standarder, kan ugyldiggjøre brukerens rett til å betjene utstyret.

→ **Merk:** Dette utstyret genererer, bruker og kan utstråle radiofrekvensenergi og, hvis det ikke installeres og brukes i tråd med instruksjonene, kan forårsake skadelig støy i radiokommunikasjon. Det kan imidlertid ikke garanteres at støy ikke vil oppstå i en gitt installasjon. Hvis dette utstyret skaper skadelig støy på radio- eller tv-sendinger, som kan kontrolleres ved å slå utstyret av og på, oppfordres brukeren til å prøve ett eller flere av følgende tiltak for å fjerne støyen:

- Snu eller flytt mottaksantennen.
- Øk avstanden mellom utstyret og mottakeren.
- Koble utstyret til et uttak på en annen krets enn den mottakeren er koblet til.
- Snakk med forhandleren eller en kvalifisert tekniker for å få hjelp.

Industry Canada

Denne enheten samsvarer med Industry Canada's lisens-fritatte RSSs. Driften er underlagt følgende to betingelser: (1) Denne enheten skal ikke forårsake elektrisk støy, og (2) denne enheten må kunne fungere med eventuell støy som mottas, inkludert støy som kan forårsake uønsket drift.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et. (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Industry Canada-erklæring: I henhold til Industry Canada-forskriftene kan denne radiosenderen bare brukes med en antenne av en type og en maksimal forsterkning (eller mindre) som er godkjent for senderen av Industry Canada. For å redusere potensielle radioforstyrrelser for andre brukere bør antennetyper og tilhørende forsterkning velges slik at ekvivalent isotropisk utstrålt effekt (EIRP) ikke er høyere enn nødvendig for vellykket kommunikasjon.

Conformément à la réglementation d'Industrie Canada, le présent émetteur radio peut fonctionner avec une antenne d'un type et d'un gain maximal (ou inférieur) approuvé pour l'émetteur par Industrie Canada. Dans le but de réduire les risques de brouillage radioélectrique à l'intention des autres utilisateurs, il faut choisir le type d'antenne et son gain de sorte que la puissance isotrope

rayonnée équivalente (p.i.r.e.) ne dépasse pas l'intensité nécessaire à l'établissement d'une communication satisfaisante.

Australia og New Zealand

Navico erklærer på eget ansvar at produktet er i samsvar med kravene i:

- enheter på nivå 2 i Radiocommunications (Electromagnetic Compatibility) standard 2017
- radiocommunications (Short Range Devices) Standards 2014

Internett-bruk

Noen av funksjonene i dette produktet benytter en Internett-tilkobling for å laste ned og laste opp data. Internett-bruk via en tilkoblet mobilenhet / Internett-tilkobling på mobiltelefon eller en Internett-tilkobling med betaling per megabyte kan kreve stort databruk. Tjenesteleverandøren din kan ta betalt basert på mengden data du overfører. Hvis du er usikker, bør du ta kontakt med tjenesteleverandøren din for å undersøke priser og begrensninger.

Om denne håndboken

Denne håndboken er en referanseveiledning for betjening av av enheten. Det forutsettes at alt utstyr er installert og konfigurert, og at systemet er klart for bruk.

Noen funksjoner er kanskje ikke aktivert eller tilgjengelig for skjermbilder i håndboken. Derfor er det ikke sikkert at skjermbilder av menyer og dialogbokser stemmer med enheten din.

Viktig tekst som krever spesiell oppmerksomhet fra leseren, er understreket på følgende måte:

→ **Merk:** Brukes til å trekke leserens oppmerksomhet mot en kommentar eller viktig informasjon.

⚠ **Advarsel:** Brukes når det er nødvendig å advare mannskapet om at de må være forsiktige for å unngå risiko for skader på utstyr/mannskap.

Håndbokversjon

Denne håndboken er skrevet for programvareversjon 1.0. Håndboken oppdateres kontinuerlig for å være i tråd med nye programvareversjoner. Den siste tilgjengelige håndbokversjon kan lastes ned fra produktstøtteområdet på følgende nettsted:

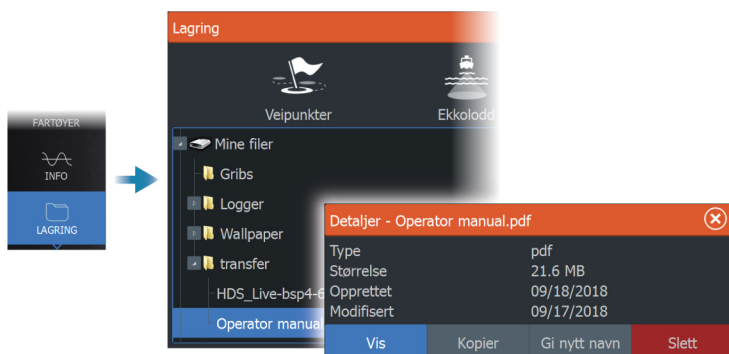
- www.lowrance.com

Vise håndboken på skjermen

Det er mulig å lese håndbøkene og andre PDF-filer på skjermen ved hjelp av PDF-visningsprogrammet som følger med enheten. Håndbøker kan lastes ned fra produktets supportside på følgende nettsted:

- www.lowrance.com

Håndbøkene kan leses fra en lagringsenhet koblet til enheten eller kopieres til enhetens interne minne.



Innhold

15 Introduksjon

- 15 Taster
- 16 Kortleser
- 16 Egenskaper åpningslås
- 16 Enhetsregistrering

17 Brukergrensesnittet

- 17 Hjem-skjermvinduet
- 18 Skjermvinduer med flere vinduer
- 19 Applikasjonsskjermvinduer
- 20 Dialogboks for systemkontroller

21 Grunnleggende betjening

- 21 Slå systemet på og av
- 21 Skjermbelysning
- 22 Skjermvinduer og vinduer
- 22 Menyer
- 22 Mann over bord-veipunkt
- 23 Låse berøringsskjermen
- 23 Skjermbilde

24 Tilpasse systemet

- 24 Tilpasse bakgrunnen til Hjem-skjermvinduet
- 24 Justere splitten for skjermvinduer med flere vinduer
- 25 Dataoverlegg
- 25 Favorittskjermer
- 27 Aktivere eller deaktivere funksjoner

28 Kart

- 28 Kartvinduet
- 28 Kartdata
- 29 Velge kartkilde
- 29 Fartøysymbol
- 29 Zoome kartet
- 29 Panorere kartet
- 29 Kartorientering
- 30 Se fremover
- 30 Vise informasjon om kartelementer

- 31 Bruke markøren i kartvinduet
- 32 Finne objekter på kartvinduer
- 33 3D-kart
- 34 Kartoverlegg
- 35 C-MAP-kart
- 39 Navionics-kart
- 44 Kartinnstillinger

47 Veipunkter, ruter og spor

- 47 Dialogbokser for veipunkt, ruter og spor
- 47 Veipunkt
- 49 Ruter
- 53 Om spor

56 Navigasjon

- 56 Om navigering
- 56 Navinfo-vindu
- 57 Naviger til markørposisjon
- 57 Naviger langs en rute
- 58 Navigere med autopiloten
- 59 Navigasjonsinnstillinger

61 Ekkolodd

- 61 Bildet
- 61 Flere kilder
- 62 Zoome bildet
- 62 Bruke markøren på bildet
- 63 Vise historikk
- 63 Opptak av loggdata
- 65 Last opp ekkoloddlogger til C-MAP Genesis
- 66 Konfigurere bildet
- 68 Avanserte alternativer
- 70 Flere alternativer
- 73 Ekkoloddinnstillinger

76 SideScan

- 76 Om SideScan
- 76 SideScan-vinduet
- 76 Zoome bildet
- 76 Bruk av markør i vinduet

77	Vise historikk
77	Opptak av SideScan-data
77	Konfigurere bildet
78	Avanserte alternativer
79	Flere alternativer
80	DownScan
80	Om DownScan
80	DownScan-panelet
80	Zoome bildet
80	Bruk av markør i vinduet
80	Vise DownScan-historikk
81	Opptak av DownScan-data
81	Konfigurere DownScan-bildet
82	Avanserte alternativer
82	Flere alternativer
84	StructureMap
84	Om StructureMap
84	StructureScan-bildet
84	StructureMap-kilder
85	StructureMap-tips
86	Bruke StructureMap med kartleggingskort
86	Strukturalternativer
88	Informasjonsvinduer
88	Informasjonsvinduer
88	Instrumentpaneler
88	Tilpasning av vinduet
89	Autopilot for elektrisk motor
89	Sikker betjening med autopiloten
90	Autopilotkontrolleren for elektrisk motor
90	Aktivere og deaktivere autopiloten
91	Autopilotindikasjon
91	Autopilot-modi
95	Hastighetskontroll for elektrisk motor
95	Registrere og lagre et spor
96	Autopilotinnstillinger

98 Lyd

- 98 Om lyd-funksjonen
- 98 Lydkontrolleren
- 98 Konfigurere lydsystemet
- 99 Velge lydkilde
- 99 Bruke en AM/FM-radio

101 AIS

- 101 Om AIS
- 101 Velge et AIS-mål
- 101 Søke etter AIS-fartøy
- 101 Vise målinformasjon
- 103 Anrope et AIS-fartøy
- 103 AIS SART
- 104 Fartøyalarmer
- 104 AIS-målsymboler
- 106 Fartøyinnstillinger

108 Alarms (Alarmer)

- 108 Om alarmsystemet
- 108 Type meldinger
- 108 Alarmangivelse
- 109 Bekrefte en melding
- 109 Alarminnstillinger
- 109 Alarm-dialogbokser

111 Fjernkontroll av MFD

- 111 Alternativer for fjernstyring.
- 111 Smarttelefoner og nettbrett

114 Bruke telefonen med MFD

- 114 Om telefonintegrasjon
- 114 Koble til og sammenkoble en telefon
- 115 Telefonvarsler
- 117 Feilsøking for telefon
- 118 Administrering av Bluetooth-enheter

119 Verktøy og innstillinger

- 119 Verktøylinjen
- 120 Innstillinger

126 Vedlikehold

- 126 Forebyggende vedlikehold
- 126 Kontrollere tilkoblingene
- 126 Rengjøre skjermenheten
- 127 Kalibrering av berøringsskjermen
- 127 NMEA-datalogging
- 127 Programvareoppdateringer
- 130 Servicerapport
- 130 Ta sikkerhetskopi av systemdata

134 Simulator

- 134 Om
- 134 Utsalgsmodus
- 134 Simulatorkildefiler
- 135 Avanserte simulatorinnstillinger

136 Integring av tredjepartsenheter

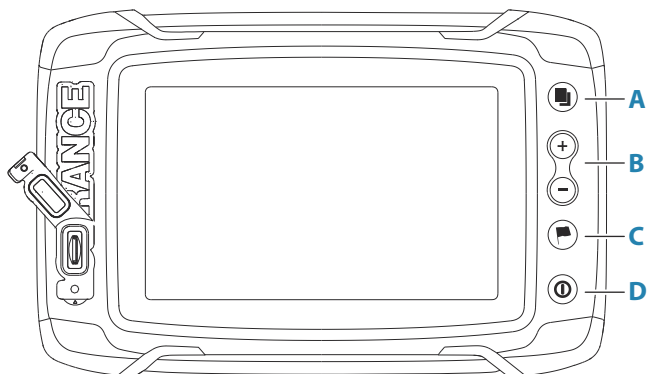
- 136 Integring med SmartCraft VesselView
- 136 Suzuki-motorintegring
- 137 Yamaha-motorintegring
- 137 Evinrude-motorintegring
- 138 Power-Pole-ankere

1

Introduksjon

Taster

ELITE Ti²



A Skjermvinduknapp

- Trykk én gang for å aktivere Hjem-skjermvinduet. Gjenta med korte trykk for å bla gjennom favorittskjermvinduene

B Knapper for å zoome inn/ut og MOB-knapp

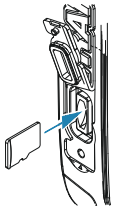
- Trykk for å zoome inn og ut
- Trykk på begge knappene samtidig for å lagre et MOB-veipunkt (mann over bord) for båtens gjeldende posisjon

C Veipunkt-knapp

- Trykk for å åpne dialogboksen for det nye veipunktet
- Trykk to ganger for å lagre et veipunkt
- Trykk og hold inne for åpne dialogboksen Finn

D Av/på-knapp

- Trykk for å slå enheten PÅ
- Trykk og hold inne for å slå enheten AV
- Når enheten er slått PÅ, trykker du én gang for å vise dialogboksen System Controls (Systemkontroll). Gjenta med korte trykk for å bla gjennom lysterkenivåene for bakgrunnslyset.



Kortleser

Et minnekort kan brukes til:

- Kartdata
- programvareoppdateringer
- overføring av brukerdata
- sikkerhetskopiering av systemet

→ **Merk:** Ikke last ned, overfør eller kopier filer til en kartbrikke. Dette kan skade kartinformasjonen på kartbrikken.

Egenskaper åpningslås

Andre funksjoner kan selges separat. Disse funksjonene kan låses opp ved å angi en kode.

Velg funksjonen du vil låse opp. Følg instruksjonene for å kjøpe og angi koden for Egenskaper åpningslås.

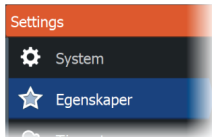
Etter at det er oppgitt en kode for Egenskaper åpningslås på enheten, er funksjonen tilgjengelig for bruk.

→ **Merk:** Alternativet er bare tilgjengelig dersom enheten har låste funksjoner.

Enhetsregistrering

Du blir bedt om å registrere enheten din under oppstart. Du kan også registrere deg ved å klikke på registreringsalternativet i dialogboksen Systeminnstillinger. Registreringen kan utføres

- fra enheten hvis den er koblet til Internett
- fra en smartenhet med Internett-tilgang
- over telefon



2

Brukergrensesnittet

Hjem-skjermvinduet



Hjem-skjermvinduet åpnes ved et kort trykk på skjermvinduereknappen.

A Innstillinger

Åpner dialogboksen Settings (Innstillinger). Bruk den til å konfigurere systemet.

B Bruksområder

Velg en knapp for å vise applikasjonen som et vindu på hele skjermen.

Hold inne en knapp for å vise forhåndskonfigurerte alternativer for hurtigdel-skjermvinduer for applikasjonen.

C Lukk-knappen

Velg denne for å lukke Hjem-skjermvinduet og gå tilbake til det forrige aktive skjermvinduet.

D Favoritter

Velg en knapp for å vise vindukombinasjonen.

Hold inne en favorittknapp for å gå inn i redigeringsmodus for Favoritter-vinduet.

E Verktøylinje

Velg en knapp for å åpne dialogbokser som brukes til å utføre en oppgave, eller for å bla gjennom lagret informasjon.

Skjermvinduer med flere vinduer

Du kan ha flere vinduer i et skjermvindu. Antall vinduer i et skjermvindu avhenger av størrelsen på enheten.

Vindustørrelser på et delt skjermvindu kan justeres i dialogboksen System Controls (Systemkontroll). Se "*Justere splitten for skjermvinduer med flere vinduer*" på side 24.

Bare ett vindu kan være aktivt om gangen på et skjermvindu med flere vinduer. Det aktive vinduet har en kantlinje som uthever det.

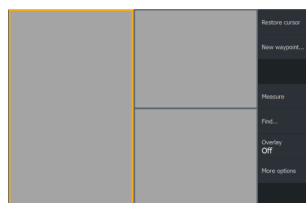
Du kan bare åpne sidemenyen til et aktivt vindu.

For å aktivere et vindu:

- Trykk kort på vinduet du vil aktivere

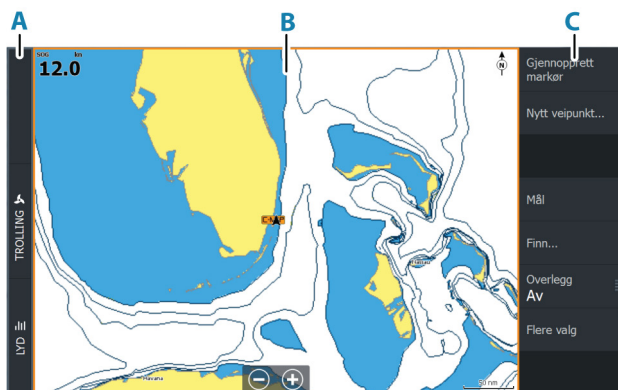


Skjermvindu med to vinduer



Skjermvindu med tre vinduer

Applikasjonsskjermvinduer



- A Kontrollinje
- B Applikasjonsvindu
- C Meny

Hurtigdel-skjermvinduer

Hver fullskjermsapplikasjon har flere forhåndsconfigurerte hurtigdel-skjermvinduer. De viser den valgte applikasjonen kombinert med et av de andre vinduene.

→ **Merk:** Antallet hurtigdel-skjermvinduer kan ikke endres, og skjermvinduene kan ikke tilpasses eller slettes.

Åpne et hurtigdel-skjermvindu ved å trykke på og holde inne applikasjonsknappen på Hjem-skjermvinduet.



Favorittskjermer

Systemet leveres med forhåndskonfigurerte favorittskjermvinduer. De forhåndskonfigurerte skjermvinduene kan endres, og du kan legge til dine egne favorittskjermvinduer. Se *"Legge til nye favorittskjermvinduer"* på side 25.

Enhetens skjermstørrelse bestemmer hvor mange applikasjonsvinduer som kan inkluderes i et favorittskjermvindu.

Dialogboks for systemkontroller

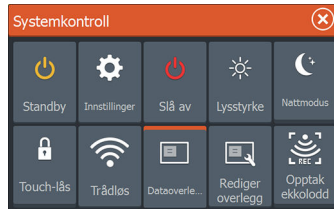
Dialogboksen Systemkontroll gir rask tilgang til grunnleggende systeminnstillinger.

Ikonene som vises i dialogboksen, varierer etter betjeningsmodus og tilkoblet utstyr.

For funksjonene som kan slås på og av, angir en oransje rad øverst på ikonet at funksjonen er aktivert.

Vis dialogboksen ved å:

- trykke på av/på-knappen



3

Grunnleggende betjening

Slå systemet på og av

Du slår på systemet ved å trykke på av/på-knappen.

Trykk på og hold inne av/på-knappen for å slå av enheten.

Du kan også slå av enheten fra dialogboksen Systemkontroll.

Hvis du slipper av/på-knappen før avslutningen er fullført, blir avslutningen avbrutt.

Oppstart første gang

Når enheten startes for første gang eller etter en gjenoppretting til fabrikkinnstillingene, viser enheten en serie dialogbokser. Svar på dialogboks spørsmålene for å angi grunnleggende innstillinger.

Du kan foreta ytterligere konfigurering og endre innstillingene senere ved hjelp av dialogboksene for systeminnstillinger.

Standby-modus

I Standby-modus blir ekkoloddet og bakgrunnsbelysningen for skjermen og knappene slått av for å spare strøm. Systemet fortsetter å kjøre i bakgrunnen.

Du velger Standby-modus i dialogboksen Systemkontroll.

Bytt fra Standby-modus til vanlig bruk ved å trykke kort på av/på-knappen.

Skjermbelysning

Lysstyrke

Du kan bla gjennom de forhåndsdefinerte nivåene for bakgrunnsbelysning med korte trykk på av/på-knappen.

Bakgrunnsbelysningen for skjermen kan justeres fra dialogboksen Systemkontroller.

Nattmodus

Nattmodus kan aktiveres fra dialogboksen System Controls (Systemkontroll).

Alternativet Nattmodus optimaliserer fargepaletten og bakgrunnsbelysningen for forhold med lite lys.

Skjermvinduer og vinduer

Alle skjermvinduer åpnes fra Hjem-skjermvinduet.

Full vindusskjerm:

- Velg den relevante applikasjonsknappen

Favorittskjermvinduer:

- Velg den relevante favorittknappen

Forhåndsdefinerte raske delte skjermvinduer:

- Trykk på og hold inne den relevante applikasjonsknappen

Bare ett vindu kan være aktivt om gangen på et skjermvindu med flere vinduer. Det aktive vinduet har en kantlinje som uthever det. Du kan bare åpne sidemenyen til et aktivt vindu.

Slik velger du et skjermvindu med flere vinduer:

- Trykk kort på panelet

Menyer

Slik viser du en vindusmeny:

- Velg knappen Menu (Meny)

Slik går tilbake til forrige menynivå:

- Velg menyalternativet Back (Tilbake)

Slik skjuler du vindusmenyen:

- Skyv menyen til høyre

Mann over bord-veipunkt

Hvis det oppstår en nødssituasjon, kan du lagre et veipunkt for mann over bord (MOB) på fartøyets nåværende posisjon.

Opprette et MOB

Slik oppretter du et veipunkt for mann over bord (MOB):

- Trykk samtidig på tastene for å zoome inn (+) og zoome ut (-)

Når du aktiverer MOB-funksjonen, utføres følgende handlinger automatisk:

- Det opprettes et MOB-veipunkt på fartøyets posisjon.

- Visningen bytter til et zoomet kartvindu som er sentrert på fartøyets posisjon.
- Systemet viser navigasjonsinformasjon tilbake til veipunktet for mann over bord.

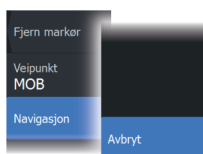
Flere MOB-veipunkter kan opprettes. Fartøyet fortsetter å vise navigasjonsinformasjon til det opprinnelige MOB-veipunktet. Navigasjon til påfølgende MOB-veipunkter må gjøres manuelt.

Slette et MOB

Et MOB-veipunkt kan slettes fra menyen når MOB er aktivert.

Stoppe navigering til MOB

Systemet fortsetter å vise navigasjonsinformasjon til veipunktet for mann over bord til du avbryter navigasjonen fra menyen.



Låse berøringsskjermen

Du kan låse en berøringsskjerm midlertidig for å forhindre utilsiktet betjening av systemet.

Du låser berøringsskjermen i dialogboksen System Controls (Systemkontroll).

Når berøringslåsen er aktiv, kan du fortsatt betjene enheten med knappene.

Du opphever låsefunksjonen ved å trykke på av/på-knappen.

Skjerm bilde

Slik tar du et skjermbilde:

- Trykk samtidig på skjermvindutasten og av/på-knappen

Kopier av skjermbilder lagres i internminnet.

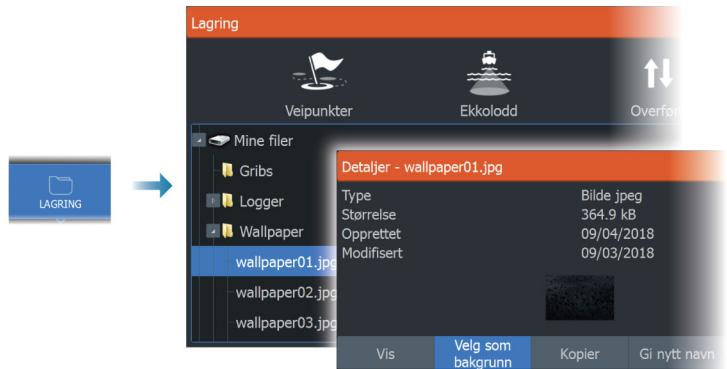
4

Tilpasse systemet

Tilpasse bakgrunnen til Hjem-skjermvinduet

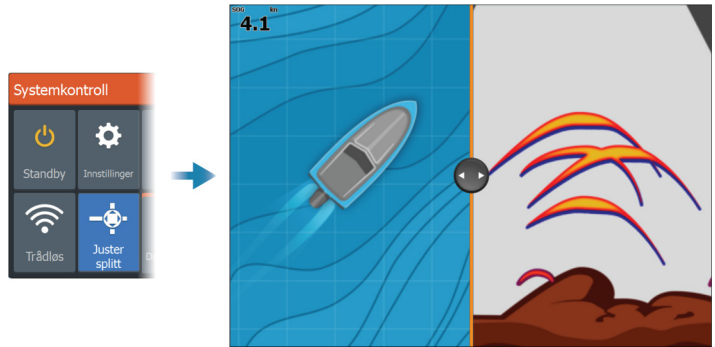
Bakgrunnen i Hjem-skjermvinduet kan tilpasses. Du kan velge et av bildene som fulgte med systemet, eller du kan bruke ditt eget bilde i JPG- eller PNG-format.

Bildene kan være tilgjengelige på alle plasseringer som vises i filleseren. Når et bilde blir valgt som bakgrunn, kopieres det automatisk til Bakgrunn-mappen.



Justere splitten for skjermvinduer med flere vinduer

1. Åpne skjermvinduet med flere vinduer
2. Åpner dialogboksen System Controls (Systemkontroller)
3. Velg alternativet Adjust Splits (Juster splitt). Justeringsikonet vises på skjermvinduet med flere vinduer.
4. Velg justeringsikonet til å flytte splitten til ønsket posisjon
5. Bruk menyalternativene for å lagre eller forkaste endringene.

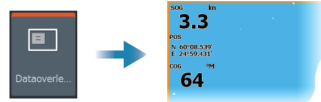


Dataoverlegg

Du kan bruke datainformasjon som overlegg på kart og ekkoloddsjermvinduer. Dataoverlegget settes individuelt for hvert standard skjermvindu, hver favorittside og for de forhåndsdefinerte delte skjermvinduene.

Informasjonen kan være hvilke som helst data som er tilgjengelige på nettverket.

Du slår overleggsdata på eller av fra dialogboksen systemkontroll.



Redigere overleggsdata

Bruk Edit Overlay (Redigere overlegg)-knappen i dialogboksen Systemkontroll for å redigere overleggsdata.

Mens du er i redigeringsmodus, velger du dataoverlegget som skal redigeres, og gjør deretter følgende:

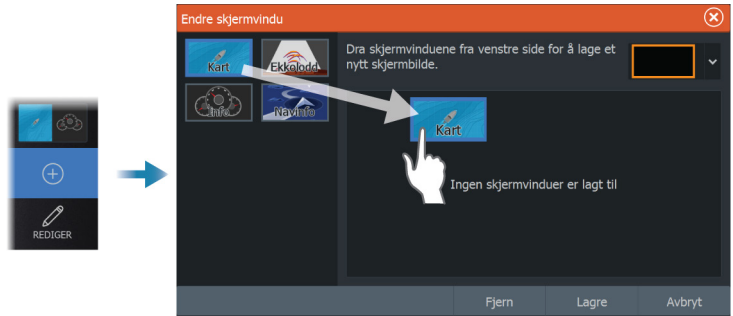
- bruk menyalternativet for å endre eller konfigurere dataene
- dra boksen for overleggsdata for å flytte overlegget

Favorittskjermer

Legge til nye favoritt-skjermvinduer

1. Velg Ny-ikonet i Favoritt-vinduet i Hjem-skjermvinduet for å åpne dialogboksen Endre skjermvindu

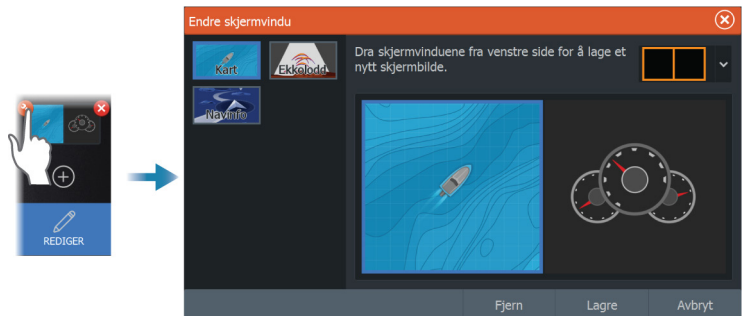
2. Dra og slipp skjermvindu-ikoner for å definere et nytt skjermvindu.
3. (Valgfritt) Endre vindusplasseringen (bare mulig med 2 eller flere vinduer)
4. Lagre skjermvinduoppsettet.



Systemet viser det nye favoritt-skjermvinduet, og det nye skjermvinduet inkluderes i listen over favoritt-skjermvinduer i Hjem-skjermvinduet.

Redigere favoritt-skjermvinduer

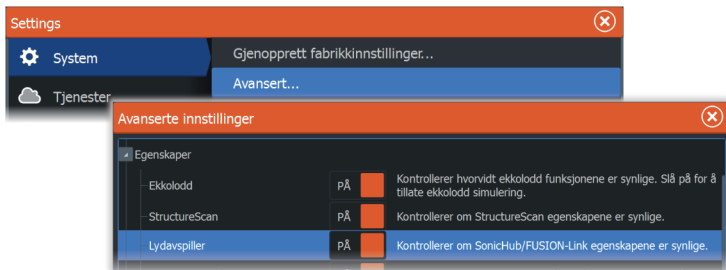
1. Velg redigeringsikonet i Favoritt-vinduet:
 - Velg X-ikonet på et favorittikon for å fjerne skjermvinduet
 - Velg verktøyikonet på et favorittikon for å vise dialogboksen Endre skjermvindu
2. Legg til eller fjern vinduer i dialogboksen Endre skjermvindu
3. Lagre eller forkast endringene for å gå ut av modusen for favorittredigering.



Aktivere eller deaktivere funksjoner

En kompatibel enhet som kobles til NMEA 2000-nettverket, skal automatisk bli identifisert i systemet. Hvis ikke aktiverer du funksjonen fra dialogboksen Advanced Settings (Avanserte innstillinger).

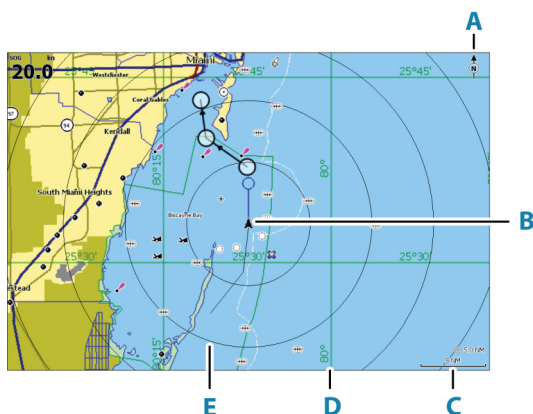
Funksjoner kan også deaktiveres ved hjelp av denne dialogboksen.



5

Kart

Kartvinduet



- A** Nordindikering
- B** Fartøy
- C** Kartskalering
- D** Rutenettlinjer*
- E** Avstandsringer*

* Ekstra kartelementer. De valgfrie bildene kan aktiveres/deaktiveres individuelt fra dialogboksen Chart settings (Kartinnstillinger).

Kartdata

Systemet kan leveres med forhåndslastet kartografi.

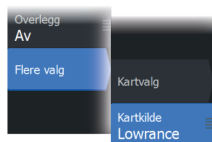
For et fullstendig utvalg av støttede kart, kan du gå til nettstedet for produktet.

- **Merk:** Menyalternativene for kart varierer avhengig av kartet du bruker.
- **Merk:** Systemet bytter ikke automatisk til forhåndslastet kartografi hvis kartbrikken fjernes. Det vises et kart med lav oppløsning til du setter inn brikken igjen eller bytter manuelt til forhåndslastet kartografi.

Velge kartkilde

Tilgjengelige kartkilder er oppført i menyen.

Hvis du har identiske kartkilder tilgjengelig, velger systemet automatisk kartet som har flest kartdetaljer for regionen som vises.



Vise doble kartkilder

Hvis du har forskjellige kartkilder tilgjengelig, kan du vise to ulike kartkilder samtidig på en side som har to kartvinduer.

Aktiver hver kartside, og velg tilhørende kilde i menyen.

Fartøysymbol

Når systemet har en gyldig GPS-posisjonslås, indikerer fartøysymbolet fartøysposisjonen. Hvis GPS-posisjon ikke er tilgjengelig, inneholder fartøysymbolet et spørsmålstegn.

→ **Merk:** Uten kurssensor i nettverket orienterer fartøysikonet seg selv ved å bruke COG (kurs over grunn).

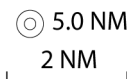


Zoom kartet

Skaleringen av kartområdet og intervallet mellom avstandsringer (når dette er aktivert) vises i kartvinduet. Du endrer skalering ved å zoom kartet inn eller ut.

Du zoomer kartet ved å:

- Velge zoomknappene (+ eller -)
- Trykke på + og - tastene



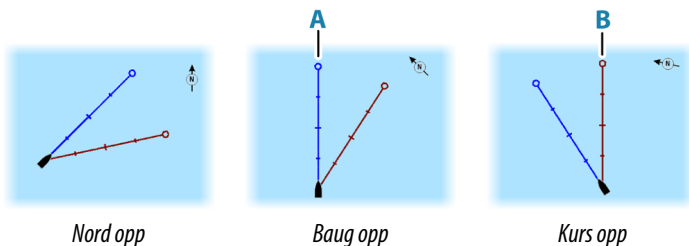
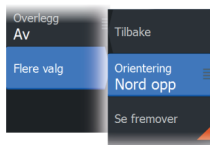
Panorere kartet

Du kan flytte kartet i hvilken som helst retning ved å gjøre følgende:

- Dra med fingeren på skjermen.

Kartorientering

Du kan angi hvordan kartet roteres i vinduet. Symbolet for kartorienteringen som indikerer nordlig retning, vises øverst i høyre hjørne.



Nord opp

Viser kartet med nord oppover.

Baug opp

Viser kartet med fartøyets kompasskurs (**A**) rettet oppover. Kursinformasjon mottas fra et kompass. Hvis kompasskursen ikke er tilgjengelig, brukes COG fra GPS-en.

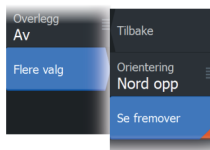
Kurs opp

Kartretningen avhenger av om du navigerer eller ikke:

- Når du navigerer, er ønsket kurslinje (**B**) rettet oppover
- Hvis du ikke navigerer, er retningen fartøyet faktisk beveger seg i (Kurs over grunn), rettet oppover

Se fremover

Flytter fartøyikonet i vinduet for å maksimere visningen foran fartøyet.

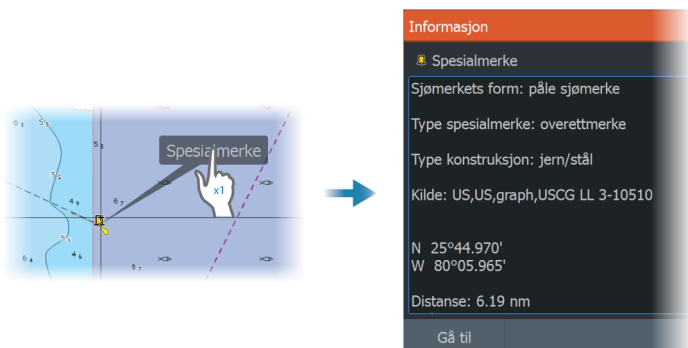


Vise informasjon om kartelementer

Når du velger et kartelement, et veipunkt, en rute eller et mål, vises grunnleggende informasjon om det valgte elementet. Velg hurtigmenyen for kartelementet for å vise all tilgjengelig informasjon om det elementet. Du kan også aktivere dialogboksen med detaljert informasjon fra menyen.

- **Merk:** Hvis du viser aktuelle C-MAP-kart på systemet, kan du velge sjøfartsobjekter for å vise informasjon om tjenester og tilgjengelige multimedier (bilder) knyttet til plasseringen eller objektet.

- **Merk:** Informasjonen på hurtigmenyen må aktiveres i kartinnstillinger for å vise grunnleggende elementinformasjon.



Bruke markøren i kartvinduet

Som standard vises ikke markøren på kartvinduet.

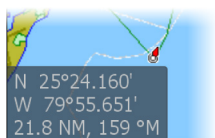
Når du aktiverer markøren, vises markørposisjonsvinduet. Når markøren er aktiv, panorerer eller roterer ikke kartet for å følge fartøyet.

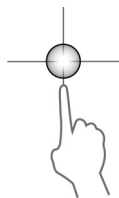
Velg menyalternativet Clear Cursor (Fjern markør) for å fjerne markøren og markørvinduet fra vinduet. Dette sentrerer også kartet etter fartøyets posisjon.

Velg menyalternativet Restore Cursor (Gjenopprett markør) for å vise markøren på den forrige plasseringen. Alternativene Clear Cursor (Fjern markør) og Restore Cursor (Gjenopprett markør) er nyttige funksjoner for å veksle mellom den nåværende posisjonen til fartøyet og markørposisjonen.

Gå til markør

Du kan navigere til en valgt posisjon på bildet ved å plassere markøren på vinduet og deretter bruke for å gå til menyalternativet Gå til markør.





Funksjonen for markørassistanse

Ved hjelp av funksjonen for markørassistanse kan du finjustere og plassere markøren nøyaktig uten å dekke detaljer med fingeren.

Aktiver markøren i vinduet, og hold deretter fingeren på skjermen for å endre markørsymbolet til en valgsirkel, som vises over fingeren din.

Vis elementinformasjon ved å dra valgsirkelen til ønsket posisjon uten å fjerne fingeren fra skjermen.

Når du fjerner fingeren fra skjermen, tilbakestilles markøren til vanlig markørbetjening.

Måle avstand

Markøren kan brukes til å måle avstanden mellom fartøyet og en valgt posisjon, eller mellom to punkter i kartvinduet.

1. Plasser markøren på punktet du vil måle avstanden til. Start målefunksjonen fra menyen.
 - Måleikonene vises med en linje tegnet fra båtens sentrum til markørposisjonen, og avstanden vises i vinduet for markørinformasjon.
2. Målepunktene kan posisjoneres på nytt ved å dra et av ikonene mens målefunksjonen er aktiv.

→ **Merk:** Peilingen måles alltid fra det grå ikonet til det blå ikonet.

Funksjonen Start Measuring (Start måling) kan også startes uten en aktiv markør. Begge måleikonene befinner seg da til å begynne med på fartøyets posisjon. Det grå ikonet følger fartøyet etter hvert som det beveger seg, mens det blå ikonet forblir på posisjonen som ble angitt da du aktiverte funksjonen. Målepunktene kan deretter flyttes ved å dra i et av ikonene.

Du avslutter målefunksjonen ved å velge menyalternativet Finish Measuring (Avslutt måling).

Finne objekter på kartvinduer

Du kan søke etter andre fartøy eller ulike kartelementer fra et kartvindu.

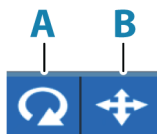
Aktiver markøren i vinduet for å søke fra markørposisjonen. Hvis markøren ikke er aktiv, søker systemet etter elementer fra fartøyets posisjon.



→ **Merk:** Du må ha en tilkoblet AIS-mottaker for å søke etter fartøyer.

3D-kart

3D-alternativet gir en tredimensjonal grafisk visning av land- og havkonturer.



→ **Merk:** Alle karttyper fungerer i 3D-modus, men hvis det ikke finnes 3D-kartografi for det aktuelle området, ser kartet flatt ut.

Når alternativet for 3D-kart er valgt, vises ikonene for rotasjon (A) og panorering (B) i kartvinduet.

Styre visningsvinkelen

Du kan styre visningsvinkelen ved å velge rotasjonsikonet og deretter panorere kartvinduet.

- Panorere vannrett for å endre retningen du ser i.
- Panorere loddrett for å endre vippevinkelen for visningen.

→ **Merk:** Når kartet er sentrert etter fartøyets posisjon, kan du bare justere vippevinkelen. Visningsretningen styres av innstillingen for kartretning. Se "*Kartorientering*" på side 29.

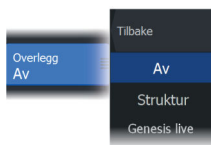
Panorere 3D-kartet

Du kan flytte kartet i hvilken som helst retning ved å velge panoreringsikonet og deretter panorere i ønsket retning.

For å sette kartet tilbake til fartøyets posisjon:

- Trykk på tasten Exit (Avslutt)
- Velg menyalternativet Return to vessel (Gå tilbake til fartøyet)

Kartoverlegg



Du kan legge til forskjellige overlegg på et kartpanel.

Når et overlegg er valgt, utvides kartmenyen med grunnleggende menyfunksjoner for det valgte overlegget.

Informasjon om overleggsmenyvalgene er beskrevet i mer detalj nedenfor eller i egne avsnitt i denne håndboken.

Genesis live

→ **Merk:** Bare tilgjengelig når du viser Lowrance- eller C-MAP-kartkilder.

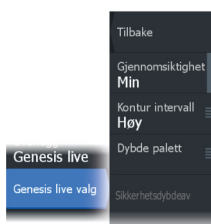
Genesis live er en sanntidsfunksjon der enheten lager et overlegg med konturkartlegging basert på sanntids ekkologging. Genesis live-ekologging blir tatt opp og vises fra enhetens minnekort.

Hvis minnekortet på noe tidspunkt fjernes eller går tomt for ledig plass, slår funksjonen seg av og alternativet blir deaktivert i menyen.

- Jo flere passeringer over et område inkludert i loggen for ekkologgingen, jo bedre blir resultatene i Genesis live-kartene.
- Genesis live er nøyaktig opp til 20 knop.
- Genesis live kan ta opp fra en nettverkstilkoblet svinger.
- Datalogging og skjermen er for enheten med minnekortet. Genesis live-kart blir ikke delt over nettverket.

→ **Merk:** Genesis Live-data er ikke justert for tidevannskorreksjon.

Menyalternativer for Genesis live



Gjennomsiktighet

Justerer gjennomsiktigheten på overlegget.

Konturintervall

Definerer tettheten til dybdekonturer som vises direkte.

Dybdepalett

Kontroller at fargepaletten brukes til å farge dybdeområdene.

- Chart sync (Kartsynk) – synkroniserer Genesis live-overlegget til den samme paletten som diagramdybdepaletten definert i kartmenyen (under Chart options (Kartvalg), View (Vis), Depth

palette (Dybdepalett)). Dette alternativet gir også tilpassede paletter som defineres i diagrammenyen og brukes til Genesis-overlegget.

- Navigation (Navigasjon) – bruker navigasjonspaletten.
- Depth shading (Dybdesjattering) – bruker dybdeskyggeleggingspaletten.
- Paper chart (Papirkart) – bruker papirdiagrampaletten.
- Safety shading (Sikkerhetssjattering) – bruker sikkerhetsdybdeinnstilling til å skyggelegge fargen som er lavere enn innstilt sikker dybde. Dette aktiverer også valget Safety depth (Sikkerhetsdybde) på Genesis live-menyen.

Sikkerhetsdybde

Setter sikkerhetsdybden. Områder som er grunnere enn sikker minimumsdybde er skyggelagt. Dette alternativet er bare tilgjengelig hvis sikkerhetsskyggeleggingspaletten er valgt.

C-MAP-kart

Alle mulige menyalternativer for C-MAP-kart er beskrevet nedenfor. De tilgjengelige funksjonene og menyalternativene kan variere avhengig av kartene du bruker. Denne delen viser menyene fra et C-MAP-kart.

→ **Merk:** Et menyalternativ er nedtonet hvis funksjonen ikke er tilgjengelig på kartet som vises.

Tidevann og strøm på C-MAP

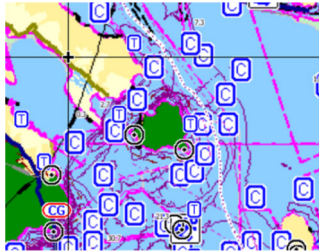
Systemet kan vise tidevann og strøm på C-MAP. Med denne informasjonen er det mulig å forutsi tidspunktet, høyden, retningen og styrken på tidevann og strøm. Dette er et viktig verktøy med tanke på planlegging og navigasjon av en tur.

I store zoom-rekkevidder vises tidevann og strøm som et firkantikon inkludert bokstaven **T** (tidevann) eller **C** (strøm). Når du velger ett av ikonene, vises tidevanns- eller strøminformasjonen for stedet.

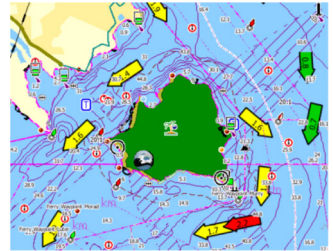
Dynamiske strømdata kan vises ved å zoome inn med et zoom-område på 1 nautisk mil. På denne avstanden endrer strømikonet seg til et animert dynamisk ikon som viser hastigheten og retningen til strømmen. Dynamiske ikoner er farget svart (mer enn 6 knop), rødt (mer enn 2 knop og opptil 6 knop), gult (mer enn 1 knop og

opptil 2 knop) eller grønn (opptil 1 knop), avhengig av strømmen på dette stedet.

Hvis det ikke er noen strøm (0 knop), vises dette som et hvitt, kvadratisk ikon.



Statistiske strøm- og tidevannssikoner



Dynamiske strømikoner

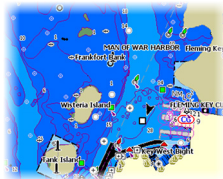
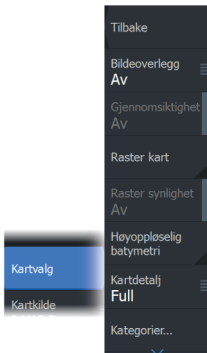
C-MAP-spesifikke kartalternativer

Orientering, Se fremover, 3D og Bytt kartkilde (beskrevet tidligere i denne delen) er felles for alle karttyper.

Bildeoverlegg

Med bildeoverleggsfunksjonen kan du se satellittbilder av et område som et overlegg på kartet. Tilgjengeligheten av slike bilder er begrenset til enkelte områder og kartografversjoner.

Du kan vise bildeoverlegg i 2D- eller 3D-modus.



Ikke noe bildeoverlegg



Bildeoverlegg, bare land



Fullstendig bildeoverlegg

Bilde gjennomsiktighet

Bildegjennomsiktigheten stiller inn gjennomsiktigheten til bildeoverlegget. Med minimale gjennomsiktighetsinnstillinger blir kartdetaljene nesten skjult av bildet.



Minimal gjennomsiktighet



Gjennomsiktighet på 80

Rasterkart

Endrer visningen til et tradisjonelt papirkart.

Rastergjennomsiktighet

Styrer gjennomsiktigheten på rasterbilder.

Høyoppløselig batymetri

Aktiverer og deaktiverer høyere konsentrasjon på konturlinjene.

Kartdetaljer

- Fullstendig - viser all tilgjengelig informasjon for kartet som er i bruk.
- Middels - viser tilstrekkelig informasjon for navigering.
- Lav - Grunnleggende informasjonsnivå som ikke kan fjernes, og som omfatter informasjon som er nødvendig i alle geografiske områder. Den er ikke ment å være tilstrekkelig for trygg navigering.

Kartkategorier

Flere kategorier og underkategorier er inkludert. Disse kan slå på/av enkeltvis avhengig av hvilken informasjon du vil se.

Kategoriene som vises i dialogboksen, er avhengig av kartene som brukes.

Skyggerelieff

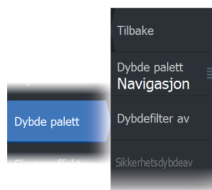
Skyggelegger nyanser i havbunnen.

Ingen konturer

Fjerner konturlinjer fra kartet.

Dybdepalett

Styrer dybdepaletten som brukes på kartet.



Dybdefilter

Filtrerer ut dybdeverdier som er grunnere enn valgt dybdefiltergrense.

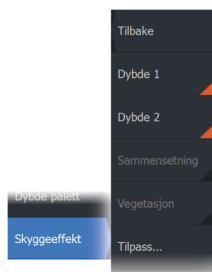
Sikkerhetsdybde

Kart bruker ulike blånyanser for å skille mellom grunt (lysere toner) og dypt (mørkere toner) vann. Når du har aktivert sikkerhetsdybde, må du spesifisere ønsket grense for sikkerhetsdybde. Sikkerhetsdybden stiller inn grensen for hvilke dybder som tegnes uten blå farge.

Skyggeeffekt

Skyggelegger forskjellige områder av bunnen avhengig av den valgte skyggeeffektkategorien.

→ **Merk:** Komposisjon og lagskyggelegging for vegetasjon er ikke tilgjengelig for C-MAP-kart.



Dybde 1 og Dybde 2

Dybdeforhåndsinnstillinger som skyggelegger forskjellige dybder i forskjellige farger.

Tilpasse

Du kan justere dybdeterskelen, fargen og uklarheten (gjennomsiktigheten) for farget skyggelegging for Dybde 1 og Dybde 2.

A screenshot of a dialog box titled 'Tilpass sjattering' with a close button in the top right corner. The dialog has four tabs: 'Dybde 1', 'Dybde 2', 'Sammensetning', and 'Vegetasjon'. The 'Dybde 1' tab is active. Below the tabs is a table with columns for 'Dybde (m)', 'Farge', and 'Uklarhet (%)'. The table contains five rows of data. The first row has a depth of 0, a blue color bar, and 100% clarity. The second row has a depth of 12, a darker blue color bar, and 100% clarity. The third row has a depth of 24, a medium blue color bar, and 100% clarity. The fourth row has a depth of 37, a light blue color bar, and 100% clarity. The fifth row has a depth of 49, a very light blue color bar, and 100% clarity. Below the table is a button labeled 'Legg til punkt...'.

Dybde (m)	Farge	Uklarhet (%)
0		100
12		100
24		100
37		100
49		100

3D-forsterkning

Grafiske innstillinger som er tilgjengelig i 3D-modus. Forsterkning er en multiplikator som brukes på tegnede høyder av åser på land og renner i vann for at de skal se høyere eller dypere ut.

→ **Merk:** Dette alternativet er nedtonet hvis data ikke er tilgjengelig i kartkortet som brukes.

Genesis-laget

Genesis-laget viser konturer med høy oppløsning fra Genesis-brukere som har bestått en kvalitetskontroll.

Dette alternativet slår av/på Genesis-laget i kartbildet.

Dette er bare tilgjengelig hvis C-MAP-kartet inneholder data for Genesis-laget.

Navionics-kart

Enkelte Navionics-funksjoner krever de nyeste dataene fra Navionics. For disse funksjonene vises det en melding som sier at funksjonen ikke er tilgjengelig med mindre du har satt inn aktuelle Navionics-kart eller kartbrikker. Hvis du vil ha mer informasjon om hva som kreves for disse funksjonene, kan du se www.navionics.com.

Du kan også få en melding hvis du forsøker å bruke en begrenset funksjon når Navionics-kartkortet ikke er aktivert. Kontakt Navionics hvis du vil aktivere kortet.

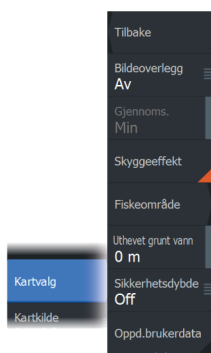
Navionics spesifikke kartalternativer

Orientering, Se fremover, 3D og bytte av Kartkilde (beskrevet tidligere i denne delen) er felles for alle karttyper.

Bildeoverlegg

Med bildeoverleggsfunksjonen kan du se satellittbilder av et område som et overlegg på kartet. Tilgjengeligheten av slike bilder er begrenset til enkelte områder og kartografiversjoner.

Du kan vise bildeoverlegg i 2D- eller 3D-modus.





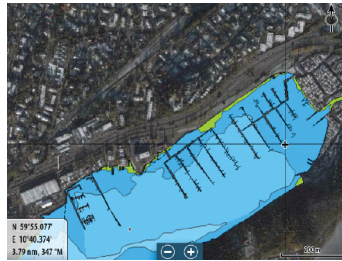
Ikke noe bildeoverlegg

Bildeoverlegg, bare land

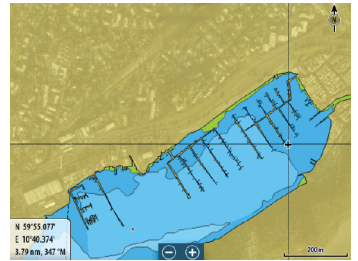
Fullstendig bildeoverlegg

Bilde gjennomsiktighet

Bildegjennomsiktigheten stiller inn gjennomsiktigheten til bildeoverlegget. Med minimale gjennomsiktighetsinnstillinger blir kartdetaljene nesten skjult av bildet.



Minimal gjennomsiktighet



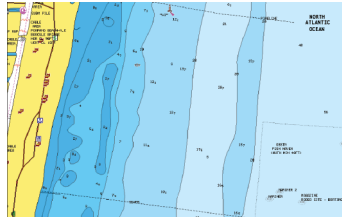
Maksimal gjennomsiktighet

Skyggeeffekt på kart

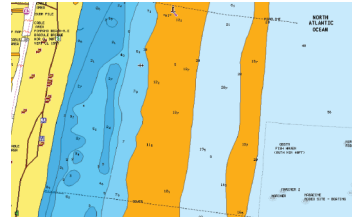
Skyggeeffekt legger til terrenginformasjon på kartet.

Fiskeområde

Velg et dybdeområde som Navionics fyller med en annen farge. Dermed kan du utheve et spesifikt dybdeområde for fiskeformål. Området er bare så nøyaktig som de underliggende kartdataene er, det vil si at hvis kartet bare inneholder intervaller på fem meter for konturlinjer, blir skyggeleggingen rundet av til den nærmeste tilgjengelige konturlinjen.



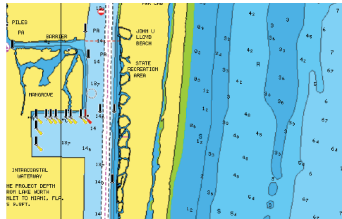
Ikke noe uthevet dybdeområde



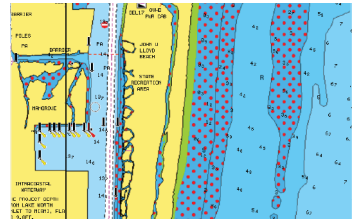
Uthevet dybdeområde: 6–12 m

Uthevet grunt vann

Dette uthever grunne vannområder på mellom 0 og den valgte dybden (opptil 10 meter).



Grunt vann ikke uthevet



Uthevet grunt vann: 0–3 m

Sikkerhetsdybde

Navionics-kartene bruker ulike skygger av blått til å skille mellom grunt og dypt vann.

Sikkerhetsdybden, basert på en valgt grense, tegnes uten blå skygge.

→ **Merk:** Den innebygde Navionics-databasen inneholder data ned til 20 m, og etter dette er alt hvitt.

Brukergenererte oppdateringer

Aktiverer/deaktiverer kartlaget inkludert Navionics-oppdateringer. Dette er brukerinformasjon eller oppdateringer som er lastet opp til Navionics Community av brukere, og som er gjort tilgjengelige på Navionics-kart.

Hvis du vil ha mer informasjon, kan du se Navionics-informasjonen som fulgte med kartet, eller gå til nettstedet til Navionics: www.navionics.com.

SonarChart

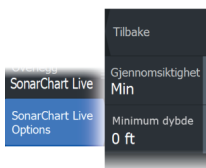
Systemet støtter Navionics SonarChart-funksjonen.

SonarChart viser et dybdemålingskart i høy oppløsning med konturdetaljer og grunnleggende navigasjonsdata. Hvis du vil ha mer informasjon, kan du se www.navionics.com.

SonarChart Live

SonarChart Live er en sanntidsfunksjon der enheten lager et overlegg med dybdekonturer basert på direkte ekkoloddskudd.

Når du velger SonarChart Live-overlegget, utvides menyen for å vise alternativene for SonarChart Live.



Gjennomsiktighet

SonarChart Live-overlegget tegnes over andre kartdata. Kartdataene dekkes helt ved minste gjennomsiktighet. Juster gjennomsiktigheten for å vise kartdetaljene.

Minste dybde

Justerer hva SonarChart Live-analysering anser som sikkerhetsdybden. Dette påvirker skyggeleggingen av SonarChart Live-området. Når fartøyet nærmer seg sikkerhetsdybden, endres SonarChart Live-området gradvis fra grå/hvitt til rødt.

SCL-historikk

→ **Merk:** Hvis systemet ikke finner noen aktive Navionics-kartabonnementer, endres menyalternativet SonarChart Live til SCL-historikk.

Velg for å vise tidligere registrerte data på kartoverlegget.

SC-tetthet

Kontrollerer tettheten på SonarChart- og SonarChart Live-konturene.

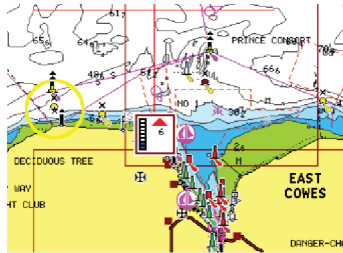
Farget sjøbunn-områder

Brukes til å vise ulike dybdeområder i ulike blånyanser.

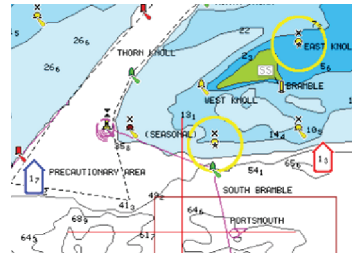
Navionics dynamiske tidevanns- og strømikoner

Viser tidevann og strøm med en måler og en pil i stedet for de vanlige diamantikonene som brukes til statisk informasjon om tidevann og strøm.

Tidevanns- og strøminformasjon tilgjengelig i Navionics-kartet, er knyttet til spesifikk datoer og tidspunkt. Systemet animerer pilene eller målerne for å vise utviklingen i tidevannet og strømmen over tid.



Dynamisk tidevannsinformasjon



Dynamisk strøminformasjon

Følgende ikoner og symboler brukes:

Strømhastighet



Pilens lengde avhenger av hastigheten, og symbolet roteres etter strømretningen. Flythastigheten vises inni pilsymbolet. Det røde symbolet brukes når strømhastigheten øker, og det blå symbolet brukes når strømhastigheten synker.

Tidevannshøyde



Måleren har åtte etiketter og angis i henhold til absolutt maksimums-/minimumsverdien for den evaluerte dagen. Den røde pilen brukes når tidevannet stiger, og den blå pilen brukes når tidevannet synker.

→ **Merk:** Alle numeriske verdier vises i de relevante systemenhetene (enhet) som er angitt av brukeren.

Filterer stein-nivå

Skjuler identifikasjon av steiner under en angitt dybde på kartet. Dette bidrar til å fjerne forstyrrelser på kartet i områder der det finnes mange steiner som ligger så dypt at fartøyets kjøll ikke er i nærheten av dem.

Dybdekonturer

Fastsetter hvilke konturer du ser på kartet ned til den valgte sikkerhetsdybdeverdien.

Presentasjonstype

Viser marin kartinformasjon som symboler, farger på navigasjonskartet og vendinger for internasjonale eller amerikanske presentasjonstyper.

Presentasjon

Fastsetter hvilken områdeinformasjon, for eksempel navn på plasseringer og notater for områder, som er tilgjengelig for visning.

Kartdetaljer

Gir deg ulike nivåer med informasjon om geografiske lag.

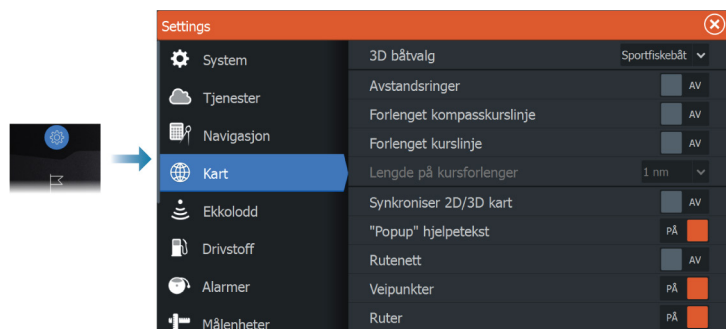
Enkel visning

Forstørrelsesfunksjon som øker størrelsen på kartelementer og tekst.

→ **Merk:** Det er ingen angivelse på kartet som viser at denne funksjonen er aktiv.

Kartinnstillinger

Alternativene i dialogboksen Chart Settings (Kartinnstillinger) avhenger av hvilken kartkilde som er valgt i systemet.



3D båtvalg

Fastsetter hvilket ikon som skal brukes på 3D-kart.

Avstandsringering

Avstandsringeringene kan brukes til å presentere avstanden fra fartøyet til andre vindusobjekter.

Avstandsskalaen angis automatisk i systemet slik at den passer til vindusskalaen.

Kursforlengere

Forlenget kompasskurslinje og kursforlenger

Velg dette for å vise eller skjule forlenget kompasskurslinje og kursforlengere for fartøyet ditt.

Forlengelseslengde

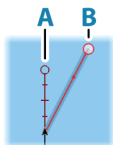
Angir lengdene på kurslinjer og kursforlengere for fartøyet ditt. Hvis du vil angi lengder på kursforlengere for andre fartøy vist som AIS-mål, kan du se AIS "Kursforlengere" på side 107.

A: Retning

B: Kurs over grunn (COG)

Lengdene på kursforlengerne angis enten som en fast avstand eller for å indikere hvor langt fartøyet vil forflytte seg i den valgte tidsperioden. Hvis ingen alternativer er slått på for fartøyet, vises ingen kursforlengere for fartøyet.

Kursen til båten baseres på informasjon fra den aktive kurssensoren, mens COG baseres på informasjon fra den aktive GPS-sensoren.



Tidevannskorrigerering med SonarChart Live

Når funksjonen for tidevannskorrigerering er valgt, bruker den informasjon fra tidevannsstasjoner i nærheten (hvis dette er tilgjengelig) til å justere dybdeverdiene i SonarChart Live etter hvert som ekkolodddataene registreres.

Synkroniser 2D/3D kart

Kobler posisjonen som vises på det ene kartet, til posisjonen som vises på det andre kartet, når et 2D- og et 3D-kart vises side om side.

Hjelpetekst

Velger om grunnleggende informasjon for vinduselementer skal vises når du velger elementet.

Rutenett

Aktiverer/deaktiverer visning av rutenett med lengde- og breddegrader i vinduet.

Veipunkt

Slår på/av visning av veipunkter på kartene.

Ruter

Slår på/av visning av ruter på kart.

Spor

Slår på/av visning av spor på kartene.

Veipunkt, ruter, spor

Åpner dialogboksen Veipunkter, ruter og spor hvor disse elementene kan opprettes, redigeres, slettes, og søkes.

6

Veipunkter, ruter og spor

Dialogbokser for veipunkt, ruter og spor

Dialogboksene Veipunkter, Ruter og Spor gir tilgang til avanserte redigeringsfunksjoner og innstillinger for disse elementene.

The screenshot shows three overlapping dialog boxes. The top one is titled 'Veipunkter, Ruter og Spor' and has tabs for 'Veipunkter', 'Ruter', and 'Spor'. The middle one is also titled 'Veipunkter, Ruter og Spor' and has tabs for 'Veipunkter', 'Ruter', and 'Spor'. The bottom one is titled 'Veipunkter, Ruter og Spor' and has tabs for 'Veipunkter', 'Ruter', and 'Spor'. The bottom dialog box displays a table with the following data:

Ny r	Ik	Navn	Distanse Peeiling	Posisjon	Tid
	✕	001	4809 mi 039 °M	N 59°08.831' E 10°41.837'	12:55 pm 11/18/2014
	✕	002	4809 mi 039 °M	N 59°08.867' E 10°41.837'	12:55 pm 11/18/2014
	✕	003	5010 mi 049 °M	N 49°09.037' E 10°41.837'	12:56 pm 11/18/2014
	✕	004	4649 mi 028 °M	N 69°09.095' E 10°41.837'	12:56 pm 11/18/2014
	✕	005	8.47 mi 186 °M	N 25°02.470' W 81°25.430'	11:46 am 11/19/2014
	✕	006	625.2 mi 094 °M	N 25°02.472' W 71°25.424'	11:47 am 11/19/2014
	✕	007	604.4 mi 094 °M	N 25°02.476' W 71°25.445'	11:47 am 11/19/2014

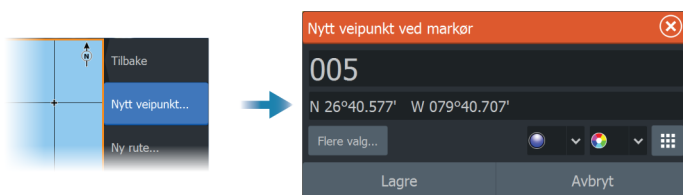
Veipunkt

Et veipunkt er et brukergenerert merke som er plassert på et kart eller på ekkoloddbildet. Hvert veipunkt har en nøyaktig posisjon med breddegrad- og lengdegradkoordinater. Et veipunkt plassert på ekkoloddbildet har en dybdeverdi i tillegg til posisjonsinformasjon. Et veipunkt brukes til å merke en posisjon du kanskje vil vende tilbake til senere. To eller flere veipunkter kan også kombineres for å opprette en rute.

Lagre veipunkt

Et veipunkt lagres ved markørposisjonen hvis den er aktivert, eller ved fartøyets posisjon hvis markøren ikke er aktivert i vinduet. Slik lagrer du et veipunkt:

- Velg alternativet for nytt veipunkt i menyen
- Trykk på knappen Waypoint (Veipunkt)
 - Trykk én gang for å vise dialogboksen Nytt veipunkt
 - Trykk to ganger for å lagre et veipunkt raskt.



Ikonet Nytt veipunkt

Når dette er valgt, vises dialogboksen med alternativer for veipunktsymboler. Når du velger et veipunktsymbol, opprettes veipunktet på markør- eller fartøysposisjonen med valgt symbol. Valget for denne modusen beholdes. Neste gang du oppretter et nytt veipunkt, åpnes den samme dialogboksen, og hvis du velger et symbol, opprettes det et veipunkt med dette symbolet.

I stedet for å velge et symbol velger du menyknappen nede til høyre for å gå tilbake til forrige dialogboks for nytt veipunkt. Dette valget blir gjeldende standard. Neste gang du oppretter et nytt veipunkt, vises dialogboksen Nytt veipunkt.



Flytte et veipunkt

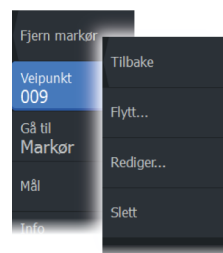
1. Velg veipunktet du vil flytte. Veipunktikonet utvides, noe som viser at det er aktivt.
2. Aktiver menyen, og velg veipunktet på menyen.
3. Velg alternativet Flytt.
4. Velg den nye veipunktposisjonen.
5. Velg menyvalget fullfør flytting.

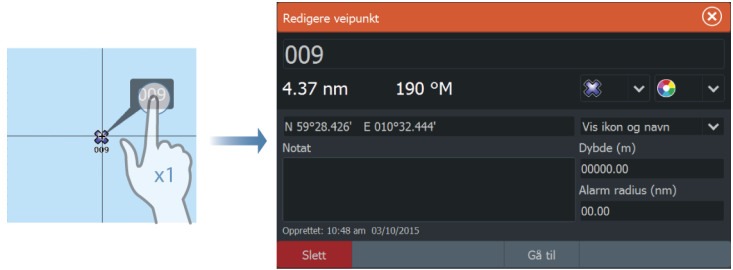
Veipunktet blir nå automatisk lagret på den nye posisjonen.

Redigere et veipunkt

Du kan redigere all informasjon om et veipunkt fra dialogboksen **Redigere veipunkt**.

Dialogboksen kan også åpnes fra Veipunkter-verktøyet i **Hjem**-skjermvinduet.





Slette et veipunkt

Du kan slette et veipunkt fra dialogboksen **Edit Waypoint** (Rediger veipunkt) eller ved å velge menyalternativet **Delete** (Slett) når veipunktet er aktivert.

Du kan også slette veipunkt fra verktøyet Waypoints (Veipunkt) på siden **Home** (Hjem).

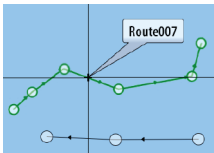
Du kan slette MOB-veipunkt på samme måte.

Alarminnstillinger for veipunkt

Du kan angi en alarmradius for hvert individuelle veipunkt du oppretter. Alarmen er stilt inn på dialogboksen Edit Waypoint (Rediger veipunkt).

→ **Merk:** Radiusalarmen for veipunktet må slås på i dialogboksen Alarm for å aktivere en alarm når fartøyet kommer innenfor den definerte radiusen. Hvis du vil ha mer informasjon, kan du se "*Alarm-dialogbokser*" på side 109.

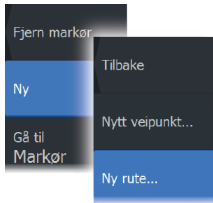
Ruter



En rute består av en rekke rutepunkter som angis i den rekkefølgen du vil navigere til dem.

Når du velger en rute på kartvinduet, blir den grønn, og rutenavnet vises.

Systemet har støtte for Navionics Autorouting og C-MAP Easy Routing. Denne funksjonen foreslår automatisk rutepunkt mellom det første og siste rutepunktet i en rute, eller mellom valgte rutepunkt i en komplisert rute. Du kan bruke funksjonen når du oppretter en ny rute, eller du kan bruke den til å redigere ruter som allerede er lagret.



Opprette en ny rute i kartvinduet

1. Aktiver markøren i kartvinduet.
2. Velg alternativet Ny rute på menyen.
3. Plasser det første veipunktet i kartvinduet.
4. Fortsett å plassere nye rutepunkter i kartvinduet til ruten er fullført.
5. Lagre ruten ved å velge alternativet Lagre på menyen.

Redigere en rute fra kartvinduet

1. Velg ruten for å aktivere den.
 2. Velg alternativet for ruteredigering på menyen.
 3. Plasser det nye rutepunktet på kartvinduet:
 - Hvis du angir det nye rutepunktet på en etappe, blir et nytt punkt lagt til mellom eksisterende rutepunkter.
 - Hvis du angir det nye rutepunktet utenfor ruten, blir det nye rutepunktet lagt til etter det siste punktet i ruten.
 4. Dra i et rutepunkt for å flytte det til en ny posisjon.
 5. Lagre ruten ved å velge alternativet Lagre på menyen.
- **Merk:** Menyene endres avhengig av det valgte redigeringsalternativet. Alle redigeringer bekreftes eller avbrytes fra menyen.

Slett en rute

Du kan slette en rute ved å velge menyalternativet Delete (Slett) når ruten er aktivert.

Du kan også slette ruter fra dialogboksen Edit routes (Rediger ruter). Se "*Dialogboksen Rediger rute*" på side 53.

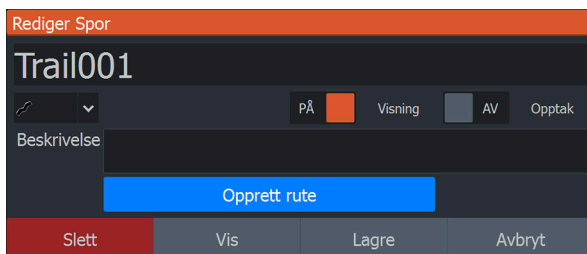
Opprette ruter fra eksisterende veipunkter

En ny rute kan opprettes ved å kombinere eksisterende veipunkter fra Ruter-dialogboksen. Dialogboksen aktiveres ved hjelp av Veipunkter-verktøyet på Hjem-skjermvinduet og deretter ved å velge Ruter-fanen.

Konvertere spor til ruter

Du kan konvertere et spor til en rute fra dialogboksen Rediger spor. Dialogboksen aktiveres ved å aktivere sporet og deretter velge hurtigmenyen for sporet eller menyalternativet Spor.

Du kan også åpne dialogboksen Edit Trail (Rediger Spor) ved å velge Veipunkter-verktøyet på Home (Hjem)-skjermvinduet.



Dock-til-dock Auto-rute og Easy-ruting

Dock-to-dock Autorouting og Easy Routing foreslår nye rutepunktplasseringer basert på informasjon på kartet og båtens størrelse. Båtens kjøldybde, bredde og høyde må angis i systemet før du kan begynne å bruke denne funksjonen. Dialogboksen med båttinnstillinger vises automatisk hvis informasjonen mangler når du starter funksjonen. For å angi båttinnstillinger, kan du se "*Systeminnstillinger*" på side 120.

- **Merk:** Det er ikke mulig å starte Dock-to-dock Autorouting eller Easy Routing hvis et av de valgte rutepunktene befinner seg i et utrygt område. Det vises en advarsel, og du må flytte de relevante rutepunktene til et trygt område for å kunne fortsette.
 - **Merk:** Hvis det ikke finnes kompatibel kartografi, er ikke menyalternativene Dock-to-dock Autorouting eller Easy Routing tilgjengelige. Kompatibel kartografi er blant annet C-MAP MAX-N+, Navionics+ og Navionics Platinum. Du finner et fullstendig utvalg av tilgjengelige kart på www.gofreemarine.com, www.c-map.com eller www.navionics.com.
1. Plasser minst to rutepunkter på en ny rute, eller åpne en eksisterende rute for redigering.
 2. Velg menyalternativet Dock-to-dock Autorouting etterfulgt av:
 - Entire Route (Hele ruten) hvis du vil at systemet skal legge til nye rutepunkter mellom det første og siste rutepunktet i den åpne ruten.
 - Selection (Utvalg) hvis du vil velge rutepunktene som definerer grensene for den automatiske rutingen, manuelt. Velg deretter de relevante rutepunktene. Valgte rutepunkter

er røde. Bare to rutepunkter kan velges, og alle rutepunkter mellom valgt start- og slutt punkt forkastes av systemet.

3. Velg alternativet Accept (Aksepter) for å starte automatisk ruting.
 - Når den automatiske rutingen er fullført, vises ruten i forhåndsvisningsmodus, og etappene er fargekodet med trygge og utrygge områder. Navionics bruker rødt (utrygt) og grønt (trygt), mens C-MAP bruker rødt (utrygt), gult (farlig) og grønt (trygt).
4. Flytt om nødvendig eventuelle rutepunkter mens ruten er i forhåndsvisningsmodus.
5. Velg alternativet Keep (Behold) for å godta posisjonene til rutepunktene.
6. Gjenta eventuelt trinn 2 (Utvalg) og trinn 3 hvis du vil at rutepunkter for andre deler av ruten skal plasseres automatisk av systemet.
7. Velg lagringsalternativet for å fullføre den automatiske rutingen og lagre ruten.

Dock-til-dock Auto-rute og eksempler på Easy-ruting

- Alternativet **Hele ruten** brukes når første og siste rutepunkt er valgt.



Første og siste rutepunkt



Resultat etter automatisk rutevalg

- Alternativet **Utvalg** brukes til automatisk rutevalg for en del av en rute.



To rutepunkter valgt



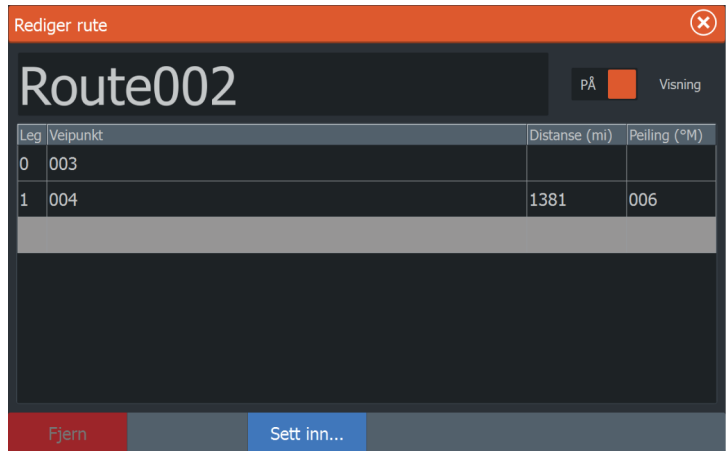
Resultat etter automatisk rutevalg

Dialogboksen Rediger rute

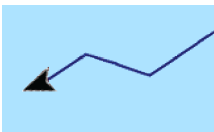
Du kan legge til eller fjerne rutepunkter og endre ruteegenskaper med dialogboksen Rediger rute. Denne dialogboksen aktiveres ved å velge hurtigmenyen for en aktiv rute eller velge fra menyen ved å velge ruten og deretter alternativet Detaljer.

Dialogboksen kan også åpnes ved hjelp av verktøyet Veipunkter på Hjem-skjermvinduet.

Velg Visning for å vise ruten på kartet.



Om spor



Spor er en grafisk fremstilling av fartøyets historiske bane. De gjør det mulig å spore hvor båten har reist. Spor kan konverteres til ruter fra dialogboksen Edit Trails (Rediger spor).

Systemet er fabrikkinnstilt til automatisk å spore og tegne fartøyets bevegelse på kartvinduet. Systemet fortsetter å ta opp sporet til det maksimale antallet punkter er nådd. Deretter blir de eldste punktene overskrevet automatisk.

Funksjonen for automatisk sporing kan deaktiveres i dialogboksen Trails (Spor).

Opprette et nytt spor

Du kan starte et nytt spor fra dialogboksen Trails (Spor).

Dialogboksen aktiveres ved hjelp av Waypoints (Veipunkter)-

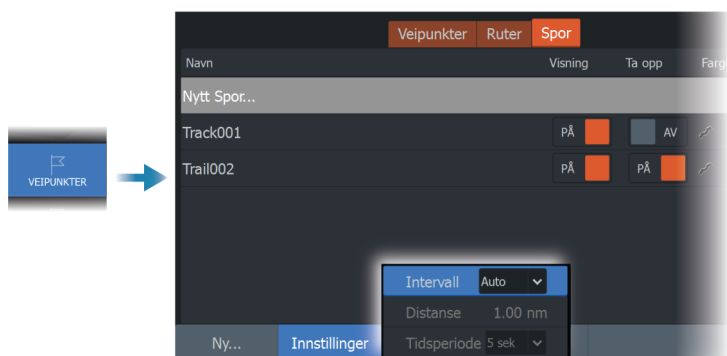
verktøyet på Home (Hjem)-skjermvinduet og deretter ved å velge Trails (Spor)-fanen.

Sporinnstillinger

Spor består av serie punkter forbundet av linjesegmenter med en lengde som avhenger av opptaksfrekvensen.

Du kan velge å plassere sporpunkter basert på tidsinnstillinger eller avstand eller la systemet plassere et sporpunkt automatisk når det registreres en kursendring.

→ **Merk:** Spor-alternativet må også være satt til ON (PÅ) i dialogboksen Panel Settings (Vindusinnstillinger) for å vises.

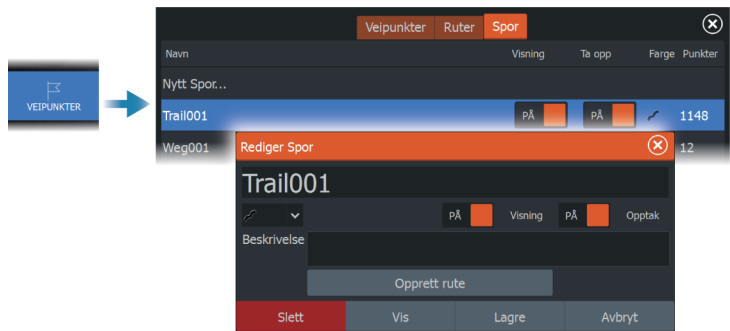


Redigere eller slette spor

Bruk dialogboksen for redigering av spor til å redigere eller slette et spor.

Åpne dialogboksen for redigering av spor ved å

- velge sporet på kartet og deretter sporets hurtigmeny
- velge sporet på kartet og deretter sporet på menyen
- velge sporet i dialogboksen for spor



- E** Peilelinje med grense for tillatt avvik fra kurs
Når du ferdes langs en rute, viser peilelinjen den tiltenkte kursen fra ett veipunkt til det neste. Når du navigerer mot et veipunkt (markørposisjon, MOB eller en angitt bredde- og lengdegradsgradsposisjon), viser peilelinjen den tiltenkte kursen fra punktet navigasjonen ble startet fra, og mot veipunktet.
- F** Fartøysymbol
Angir avstand og peiling i forhold til den tiltenkte kursen. Hvis XTE (Seilingsavvik) overskrider den definerte XTE-grensen, er dette angitt med en rød pil som også inkluderer avstanden fra sporlinjen.
Se "*XTE-grensen*" på side 59.

Naviger til markørposisjon

Du kan starte navigasjon til en markørposisjon i et hvilket som helst kart eller ekkoloddvindu.

Plasser markøren på valgt mål i vinduet, og velg deretter alternativet Go to cursor (Gå til markør) på menyen.

→ **Merk:** Menyalternativet Go to cursor (Gå til markør) er ikke tilgjengelig hvis du allerede navigerer.

Naviger langs en rute

Når rutenavigasjonen er startet, utvides menyen med alternativer for å avbryte navigasjonen, hoppe over et veipunkt og starte ruten på nytt fra fartøyets gjeldende posisjon.

Starte en rute fra kartvinduet

Aktiver en rute på vinduet, og velg deretter alternativet for rutenavigasjon på menyen.

Du kan velge et rutepunkt for å starte navigasjonen fra en valgt posisjon.

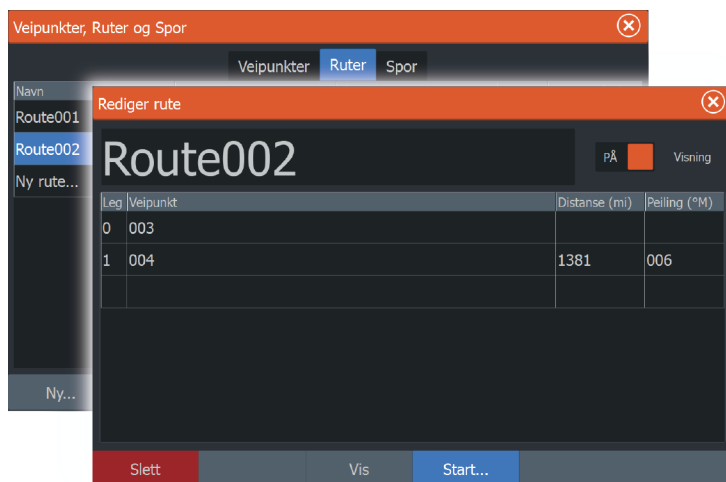
Starte en rute fra Navinfo-vinduet

Velg alternativet for å starte en rute på menyen, og velg deretter detaljene i dialogboksene.

Starte navigasjon langs en rute fra dialogboksen Edit Route (Rediger rute)

Du kan begynne å navigere fra dialogboksen Edit Route (Rediger rute). Aktiver dialogboksen ved å:

- Velge Waypoint (Veipunkt)-verktøyet i Home (Hjem)-skjermvinduet og deretter Routes (Ruter)-fanen.
- Velg alternativet Route Details (Rutedetaljer) fra menyen.



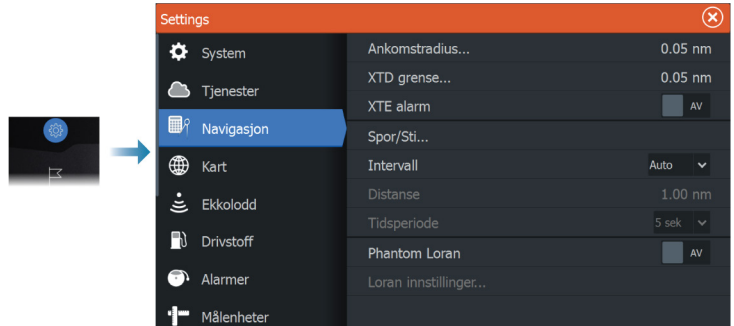
Navigere med autopiloten

Når du starter navigasjon i et system med autopilotfunksjonalitet, blir du bedt om å sette autopiloten i navigasjonsmodus.

Hvis du ikke aktiverer autopiloten, kan du sette den i navigasjonsmodus i Autopilotkontroller senere.

For mer informasjon om autopilotfunksjonaliteten, se *"Autopilot for elektrisk motor"* på side 89.

Navigasjonsinnstillinger



Ankomstradius

Angir en usynlig sirkel rundt målveipunktet.

Fartøyet regnes som ankommet til et veipunkt når det er innenfor denne radiusen.

XTE-grense

Denne innstillingen definerer hvor langt båten kan avvike fra den valgte ruten. Hvis båten overskrider denne grensen, utløses det en alarm.

XTE-alarm (seilingsavvik)

Slår XTE-alarmen av/på.

Spor

Åpner dialogboksen Trails (Spor), der du kan justere sporinnstillinger og konvertere spor til ruter for navigasjon. Se *"Om spor"* på side 53.

Intervall

Du kan velge å registrere sporpunkter basert på tid eller avstand eller ved å la enheten plassere et punkt automatisk når det registreres en kursendring.

Angi en av følgende loggingstyper i dialogboksen Navigasjonsinnstillinger:

- **Auto** – enheten plasserer et punkt automatisk når det registreres en kursendring.
- **Avstand** – velg feltet Avstand, og angi avstanden du vil ta opp.
- **Tid** – velg feltet Tid, og angi tiden du vil ta opp.

Phantom Loran

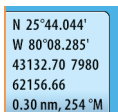
Gjør det mulig å bruke posisjoneringssystemet Phantom Loran.

Loran-innstillinger

Definerer Loran-kjeder (GRI) og foretrukket stasjon for registrering av veipunkt, markørposisjon og posisjonspanel.

Det grafiske eksemplet viser et vindu for markørposisjon med informasjon om Loran-posisjon.

Hvis du vil ha mer informasjon, kan du se dokumentasjonen for Loran-systemet.



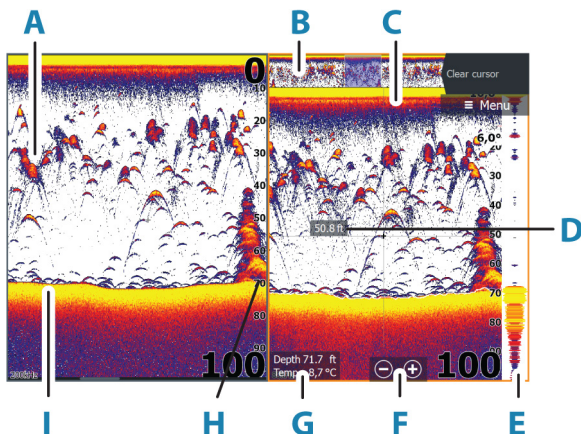
N 25°44.044'
W 80°08.285'
43132.70 7980
62156.66
0.30 nm, 254 °M

8

Ekkolodd

Ekkoloddfunksjonen viser vannet og havbunnen under fartøyet, slik at du kan oppdage fisk og undersøke strukturen på bunnen.

Bildet



- A Fiskebuer
- B Forhåndsvisning av historikk*
- C Temperaturgraf*
- D Dybde ved markør
- E A-Scope*
- F Knapper for zooming (avstand)
- G Vanndybde og vanntemperatur i markørposisjonen
- H Områdeskala
- I Bunn

*Valgfrie elementer som du aktiverer/deaktiverer enkeltvis. Se "Flere alternativer" på side 70.

Flere kilder

Du kan spesifisere bildekilden i det aktive vinduet. Du kan vise ulike kilder samtidig, ved hjelp av en konfigurasjon med flere vinduer.

Hvis du vil ha mer informasjon om hvordan du velger kilden for et vindu, kan du se "*Kilde*" på side 68.

Zoomer bildet

Du kan zoomer bildet ved å gjøre følgende:

- bruke zoomknappene (+ eller -)
- bruke knappene +/-

Zoomnivået vises nederst til venstre i bildet.

Når du zoomer inn, holdes havbunnen nær bunnen av skjermen, uansett om du er i automatisk avstand eller manuell avstand.

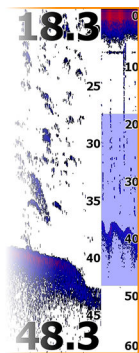
Hvis avstanden er satt betydelig lavere enn den faktiske dybden, vil ikke enheten finne bunnen ved zooming.

Hvis markøren er aktiv, zoomer systemet inn der markøren er plassert.

Zoomsøyle

Zoomsøylen vises når du zoomer bildet.

Dra zoomsøylen loddrett for å vise ulike deler av vannsøylen.



Bruke markøren på bildet

Når du plasserer markøren på bildet, settes skjermen på pause, dybden i markørposisjonen vises, og informasjonsvinduet og historikkraden aktiveres.

Måle avstand

Markøren kan brukes til å måle avstanden mellom posisjonen til to observasjoner på bildet.

1. Plasser markøren på punktet du vil måle avstanden fra.
2. Velg menyalternativet Measure (Måle)
- **Merk:** Målealternativet er ikke tilgjengelig i menyen med mindre markøren er plassert på bildet.
3. Plasser markøren på det andre målepunktet.
 - Det tegnes en linje mellom målepunktene, og avstanden vises i vinduet Cursor Information (Markørinformasjon).
4. Fortsett å velge nye målepunkter hvis du ønsker det.

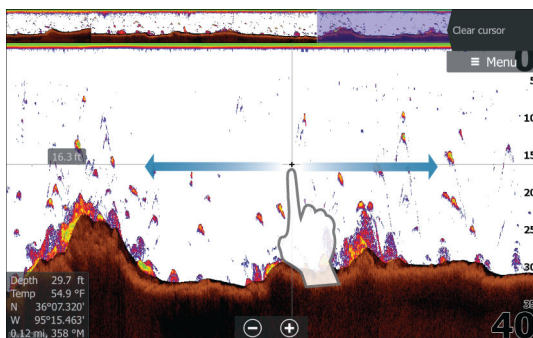
Du kan bruke menyalternativene til å flytte startpunktet og sluttpunktet så lenge målefunksjonen er aktiv.

Velgmenyalternativet Finish Measuring (Fullfør måling) for å gjenoppta normal rulling i bildet.

Vise historikk

Du kan vise ekkoloddhistorikken ved å panorere bildet. Du kan også bruke forhåndsvisningsfunksjonen til å panorere historikk. Se "*Forhåndsvisning*" på side 72.

Du gjenopptar vanlig blaing ved å velge menyalternativet Clear Cursor (Fjern markør).



Opptak av loggdata

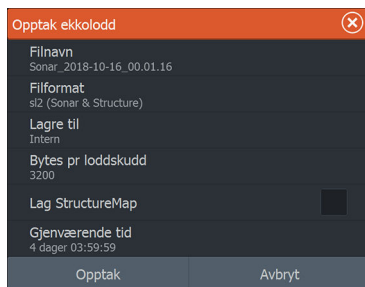
Starte opptak av loggdata

Du kan starte opptak av loggdata og lagre den internt i enheten, eller du kan lagre den på en lagringsenhet som du kobler til enheten.

Dialogboksen Log sonar (Loggfør ekkolodd) aktiveres fra System Controls (Systemkontroller) eller fra dialogboksen Sonar Settings (Ekkoloddinnstillinger).

Når dataene tas opp, ser du et blinkende rødt symbol øverst til venstre, og det vises jevnlig en melding nederst på skjermen.

Når du velger å starte opptak, vises dialogboksen for opptak av ekkoloddlogg, der du kan angi opptaksinnstillinger.



Filnavn

Angi navnet for opptaket (loggen).

Filformat

Velg et filformat fra rullegardinlisten, SLG (bare ekkolodd), XTF (bare struktur*) eller SL2 (ekkolodd og struktur).

→ **Merk:** XTF-formatet brukes bare for utvalgte visningsverktøy for ekkolodd fra tredjeparter.

Save to (Lagre i)

Velg om registreringen skal lagres internt eller på en lagringsenhet koblet til enheten.

Bytes pr loddskudd

Velg hvor mange byte per loddskudd som skal brukes ved lagring av loggfilen. Flere byte gir bedre oppløsning, men fører til at filen blir større enn ved bruk av innstillinger med færre byte.

Opprette StructureMap

Hvis en StructureScan-svinger er tilkoblet enheten, kan du konvertere logger til StructureMap-format (.smf) når opptaket er fullført.

Loggfilen kan også konverteres til StructureMap-format fra filbehandlingssystemet.

Personvern

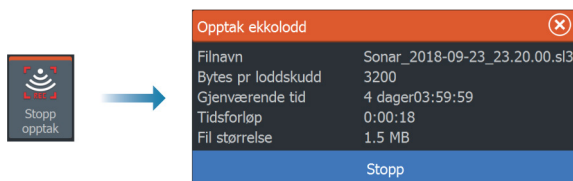
Hvis C-MAP Genesis-kontoen du har valgt, tillater det, kan du velge mellom å angi loggfilene som er tatt opp, som Private (Privat) eller Public (Offentlig) i C-MAP Genesis.

Time remaining (Tid som gjenstår)

Viser den tilgjengelige plassen som gjenstår for opptak.

Stopp opptak av loggdata

Velg alternativet Stop Logging (Stopp loggføring) i dialogboksen System Controls (Systemkontroller) og deretter Stop (Stopp) i dialogboksen Logging Sonar (Loggføring av ekkolodd) for å stoppe registreringen av alle ekkolodd-loggdata.



→ **Merk:** Hvis du har valgt alternativet Upload to C-MAP Genesis (Last opp til C-MAP Genesis) og er koblet til et trådløst aktiveringspunkt, blir filene som er tatt opp, overført til C-MAP Genesis når du velger Stopp.

Vise data som er tatt opp

Både internt og eksternt lagrede ekkoloddopptak kan vurderes når alternativet Vis ekkolodd opptak er valgt i dialogboksen Ekkoloddinnstillinger. Se "*Ekkoloddinnstillinger*" på side 73.

Loggfilen vises som et stillbilde, og du kontrollerer fremdrift og visning fra menyalternativet Spill av på nytt.

Du kan bruke markøren på avspillingsbildet og panorere bildet som på et sanntidsbilde.

Hvis flere kanaler ble tatt opp i den valgte filen, kan du velge hvilken kanal du vil vise.

Du avslutter avspillingsmodusen ved å trykke på Exit (Avslutt)-knappen eller velge X-ikonet øverst til høyre på avspillingsbildet.

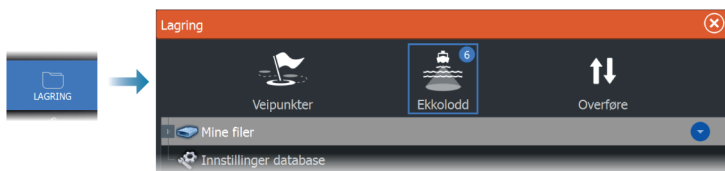
Last opp ekkoloddlogger til C-MAP Genesis

Gjør ett av følgende for å laste opp ekkoloddlogger til C-MAP Genesis:

- Bruk tjenestealternativet. Følg anvisningene for å logge på og overføre loggfilene til C-MAP Genesis.

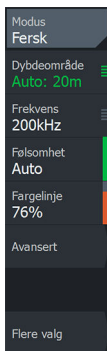


- Bruk dialogboksen Storage (Lagring). Velg alternativet for ekkoloddlogger og loggene du vil overføre. Filene endrer status til overføringsstatus. Hvis du allerede er logget på C-MAP Genesis, overføres filene. Hvis du ikke er logget på, velger du overføringsikonet og følger anvisningene for å logge på og overføre loggfiler til C-MAP Genesis. Du kan logge på og overføre filer på et senere tidspunkt når enheten er koblet til Internett.



Konfigurere bildet

Bruk menyalternativene for til å konfigurere bildet.



Fiskemodus

Denne funksjonen består av forhåndsinnstilte pakker av ekkoloddinnstillinger utformet for spesifikke fiskeforhold.

→ **Merk:** Valg av riktig fiskemodus er avgjørende for ekkoloddytelsen.

Fiskemodus	Dybde	Palett
Vanlig bruk	≤ 1000 fot	Hvit bakgrunn
Grunt vann	≤ 60 fot	Hvit bakgrunn
Ferskvann	≤ 400 fot	Hvit bakgrunn
Dypt vann	≤ 5000 fot	Mørkeblå
Sakte dorging	≤ 400 fot	Hvit bakgrunn
Rask dorging	≤ 400 fot	Hvit bakgrunn
Klart vann	≤ 400 fot	Hvit bakgrunn

Fiskemodus	Dybde	Palett
Isfisking	≤ 400 fot	Hvit bakgrunn

Range (Område)

Områdeinnstillingene avgjør hvilken sjødybde som er synlig på skjermen.

→ **Merk:** Innstilling av et dypt område på grunt vann kan føre til at systemet mister sporet av dybden.

Forhåndsdefinerte områdenivåer

Velg et forhåndsdefinert områdenivå manuelt fra menyen.

Auto-område

Med Auto område viser systemet automatisk hele området, fra vannoverflaten til bunnen.

Auto er den foretrukne innstillingen for lokalisering av fisk.

Velg Range (Område)-alternativet og deretter alternativet Auto i menyen.

Egendefinert område

Med dette alternativet kan du angi øvre og nedre områdegrensers manuelt.

Angi et egendefinert område ved å velge menyvalget for området og deretter alternativet egendefinert.

→ **Merk:** Når du angir et tilpasset område, settes systemet i manuell områdemodus.

Frequency (Frekvens)

Enheten støtter flere svingerfrekvenser. Tilgjengelige frekvenser er avhengig av svingermodellen som er konfigurert til bruk.

→ **Merk:** Enheten kan ikke benytte CHIRP-frekvenser og SideScan samtidig. Hvis du slår på venstre/høyre-visning for StructureScan, kan du ikke bruke CHIRP-ekkoloddet.

Du kan vise to frekvenser samtidig ved å velge to ekkoloddvinduer fra **Hjem**-skjermen.

Følsomhet

Hvis du øker følsomheten, vises det flere detaljer på skjermen. Hvis du reduserer følsomheten, vises det færre detaljer. For mange detaljer gjør skjermen uoversiktlig. På den annen side vises kanskje ikke ønskede ekkoer hvis følsomheten er satt for lavt.

→ **Merk:** Auto følsomhet er den foretrukne modusen for de fleste forhold.

Auto følsomhet

Auto følsomhet justerer ekkolodd-ekkoene til optimale nivåer helt automatisk. Auto følsomhet kan justeres (+/-) til din preferanse samtidig som du beholder den automatiske følsomheten.

Fargelinje

Brukes til å justere fargene på skjermen for å gjøre det lettere å skille myke mål fra harde. Justering av fargelinjen kan bidra til skille fisk og viktige strukturer på eller nær bunnen fra den virkelige bunnen.

Kilde

→ **Merk:** Bare tilgjengelig hvis flere kilder med samme kapasitet er tilgjengelig.

Velg å spesifisere kilden til bildet i det aktive vinduet.

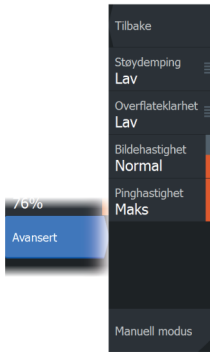
Du kan vise ulike kilder samtidig, ved hjelp av et skjermvindu med flere vinduer. Menyvalgene er uavhengige for hvert vindu.

→ **Merk:** Bruk av svingere med samme frekvens kan forårsake interferens.

Hvis du vil ha mer informasjon om oppsett av kilde, kan du se ELITE Ti²installasjonshåndboken.

Avanserte alternativer

Alternativet Avansert er bare tilgjengelig når markøren ikke er aktiv.



Støydemping

Signalstøy fra lensepumper, motorvibrasjon og luftbobler kan forstyrre bildet.

Alternativet Støydemping filtrerer signalstøyen og reduserer forstyrrelsene på skjermen.

Overflateklarhet

Bølgevirkning, kjølvann og temperaturinversjon kan forårsake forstyrrelser på skjermen nær overflaten. Alternativet for overflateklarhet reduserer overflateforstyrrelser ved å redusere følsomheten til mottakeren nær overflaten.

Oppdateringshastighet

Du kan velge oppdateringshastigheten for bildet på skjermen. Ved høy oppdateringshastighet oppdateres bildet raskere, mens ved lav oppdateringshastighet vises en lengre historikk.

→ **Merk:** Under gitte forhold kan det være nødvendig å justere oppdateringshastigheten for å få et bedre bilde. Bildet kan for eksempel justeres til en raskere hastighet ved vertikal fising uten forflytning.

Pinghastighet

Pinghastighet kontrollerer hastigheten svingeren overfører signalet til vannet ved. Som standard er pinghastigheten satt til maks. Det kan være nødvendig å justere ping-hastighet for å begrense interferens.

Manuell modus

Manuell modus er en avansert brukermodus som begrenser den digitale dybdefunksjonen, slik at enheten bare behandler ekkoloddsignaler i det valgte området. Dette muliggjør kontinuerlig og jevn oppdatering selv om bunndybden er utenfor rekkevidden til svingeren. Når enheten er i manuell modus, vil du kanskje ikke få noen dybdeavlesninger, eller du vil kunne få feil dybdeinformasjon.

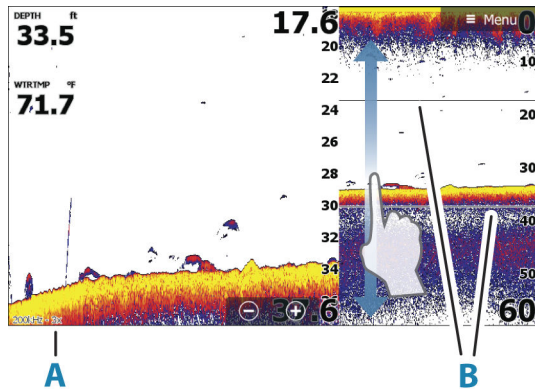
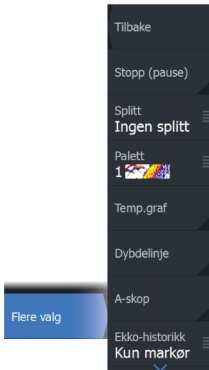
Flere alternativer

Stopp ekkolodd

Når dette er valgt, forhindrer det at ekkoloddet pinger. Bruk alternativet når som helst du vil deaktivere ekkoloddet, men ikke slå av enheten.

Alternativer for delt skjermvindu

Zoomer



- A** Zoomnivå
- B** Zoomsøyler

Zoom-modusen presenterer en forstørret visning av ekkoloddbildet på venstre side av vinduet.

Som standard er zoomnivået satt til 2x. Du kan velge opp til 8 x zoom. For å endre zoom-nivå, bruk:

- tastene +/-
- zoomknappene (+ eller -)

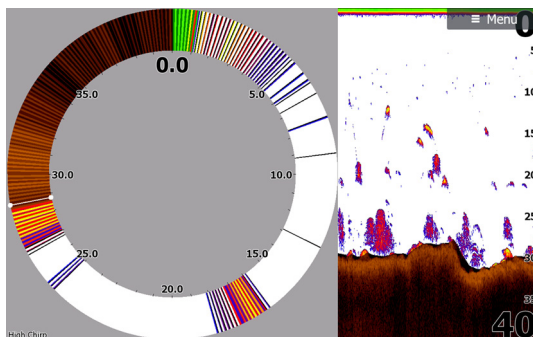
Avstandszoomsøylene på høyre side av skjermen viser området som er forstørret. Hvis du øker zoomfaktoren, reduseres området. Dette vises som redusert avstand mellom zoomsøylene.

Bunnlås

Modusen for bunnlås er nyttig når du vil vise mål nær bunnen. I denne modusen viser den venstre siden av vinduet et bilde der bunnen er gjort flat. Rekkeviddeskalaen endres til å måle fra havbunnen (0) og oppover. Bunnen og nullinjen vises alltid på bildet til venstre, uavhengig av rekkeviddeskalaen. Skaleringsfaktoren for bildet til venstre i vinduet justeres som beskrevet for alternativet Zoom.

Flasher

Flasher-/blinke-modusen viser en blinker-visning i det venstre vinduet og en vanlig ekkoloddvisning i det høyre vinduet.



Paletter

Du kan velge mellom flere visningspaletter.

Temperaturgraf

Temperaturgrafan brukes til å illustrere endringer i vanntemperaturen.

Når den er aktivert, vises det en farget linje og temperaturtall på Sonar-bildet.

Dybdelinje

Det kan legges til en dybdelinje på bunnen for å gjøre det enklere å skille bunnen fra fisk og strukturer.

A-Scope

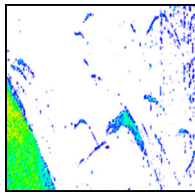
Amplitude scope er en visning av sanntidsmål etter hvert som de vises i vinduet. Styrken på de faktiske målene angis med både bredde og fargeintensitet.

Forhåndsvisning

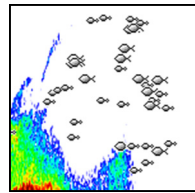
Du kan vise all tilgjengelig ekkoloddhistorikk øverst på skjermen. Forhåndsvisningsraden er et øyeblikksbilde av tilgjengelig ekkoloddhistorikk. Du kan bla gjennom ekkoloddhistorikk ved å dra skyveknappen for ekkoloddhistorikk horisontalt. Som standard er forhåndsvisning slått på når markøren er aktiv.

Fisk ID

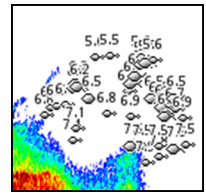
Du kan velge hvordan du vil at fiskemålene skal vises på skjermen. Du kan også velge om du vil bli varslet med en pipelyd når en fiske-ID vises i vinduet.



Tradisjonelle fiskebuer



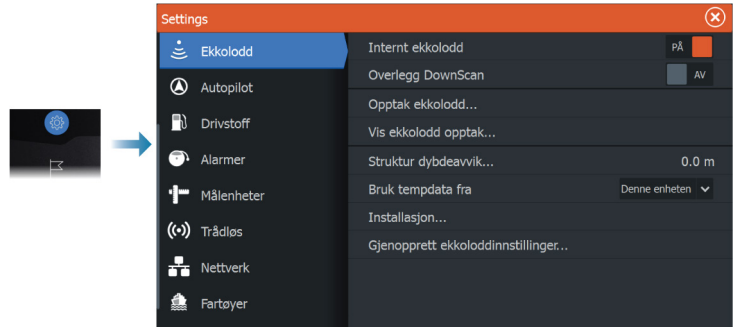
Fiskesymboler



Fiskesymboler og dybdeangivelse

→ **Merk:** Ikke alle fiskesymboler er faktisk fisk.

Ekkoloddinnstillinger



Internt ekkolodd

Brukes for å gjøre interne ekkolodd tilgjengelig for valg i ekkolodd-menyen.

Når den er deaktivert, vil det interne ekkoloddet ikke være oppført som ekkoloddkilde for enheter på nettverket.

Deaktiver dette alternativet på enheter som ikke er tilkoblet en svinger.

DownScan-overlegg

Når en DownScan-kompatibel svinger er koblet til systemet, kan du legge DownScan-bilder over det vanlige Sonar-bildet.

Når DownScan-overlegget er aktivert, utvides Sonar-vindusmenyen til å inkludere grunnleggende alternativer for DownScan.

Opptak ekkolodd

Velg å starte og stoppe opptak av Sonar data. Hvis du vil ha mer informasjon, kan du se "*Starte opptak av loggdata*" på side 63.

Dette alternativet er også tilgjengelig fra dialogboksen Systemkontroll (System Controls).

Vis ekkoloddlogg

Brukes til å vise ekkoloddopptak. Loggfilen vises som et bilde på pause, og du styrer blaingen og visningen fra menyen.

Du kan bruke markøren på bildet, måle avstand og angi visningsalternativer som på et ekkoloddbilde. Hvis flere kanaler ble

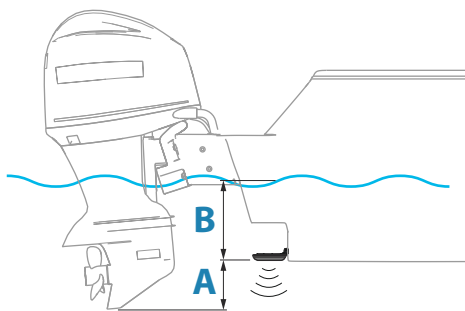
tatt opp i den valgte ekkoloddfilen, kan du velge hvilken kanal du vil vise.

Du avslutter visningsfunksjonen ved å velge **X** øverst til høyre.

Strukturdybdeavvik

Innstilling for struktursvingere

Alle svingere måler vanndybden fra svingeren til bunnen. Resultatet er at avlesninger av vanndybde ikke tar høyde for avstanden fra svingeren til det laveste punktet i båten i vannet eller fra svingeren til vannoverflaten.



- For å angi dybden fra det laveste punktet på fartøyet til bunnen må du angi forskyvningen lik den vertikale avstanden mellom svingeren og den laveste delen av fartøyet, **A** (negativ verdi).
- For å vise dybden fra vannoverflaten til bunnen må du angi forskyvningen lik den vertikale avstanden mellom svingeren og vannoverflaten, **B** (positiv verdi)
- For dybde under svingeren stilles forskyvningen til 0.

Bruk temp-data fra

Velger fra hvilken kilde dybde- og temperaturdata deles på NMEA 2000-nettverket.

Montering

Brukes til installasjon og konfigurasjon. Se den separate installasjonshåndboken.

Gjenopprette standardinnstillinger for ekkolodd

Gjenopprett ekkoloddinnstillingene til fabrikkinnstilte standardverdier.

9

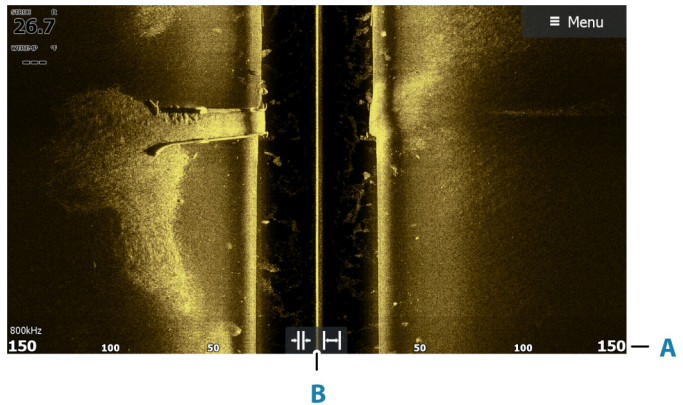
SideScan

Om SideScan

SideScan gir bred, høydetaljert dekning av havbunnen på sidene av båten din.

SideScan panelet er tilgjengelig når en SideScan-kompatibel svinger er koblet til systemet.

SideScan-vinduet



- A** Områdeskala
- B** Områdeikoner

Zoome bildet

Bruk -områdeikonene eller endre innstillingen for område-menyen for å spesifisere avstanden ut til venstre og høyre for sentrum som vises i bildet. En endring i området fører til en zooming inn eller ut av bildet.

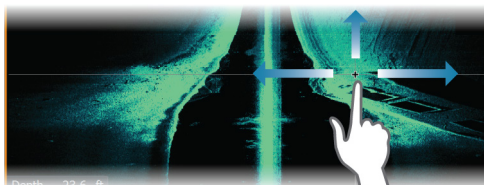
Bruk av markør i vinduet

Når du posisjonerer markøren i vinduet, settes bildet på pause, og vinduet for markørinformasjon aktiveres. Venstre/høyre-avstanden fra fartøyet til markøren vises på markørposisjonen.

Vise historikk

I en SideScan-visning panorerer du bildet for å se skjermvinduer og historikk, ved å dra bildet mot venstre, høyre og oppover.

For å gjenoppta vanlig SideScan-rulling, velger du menyalternativet Clear cursor (Fjern markør).

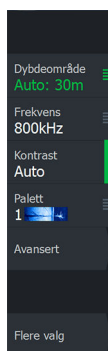


Opptak av SideScan-data

SideScan-data kan registreres ved å velge riktig filformat i dialogboksen for opptak. Se "*Start opptak av ekkolodd-data*" på side 63.

Konfigurere bildet

Bruk SideScan-menyen til å konfigurere bildet. Når markøren er aktiv, erstattes noen alternativer på menyen av funksjoner for markørmodus. Velg alternativet Clear Cursor (Fjern markør) for å gå tilbake til den vanlige menyen.



Kilde

→ **Merk:** Bare tilgjengelig hvis flere kilder med samme kapasitet er tilgjengelig.

Velg å spesifisere kilden til bildet i det aktive vinduet.

Du kan vise ulike kilder samtidig, ved hjelp av et skjermvindu med flere vinduer. Menyvalgene er uavhengige for hvert vindu.

→ **Merk:** Bruk av svingere med samme frekvens kan forårsake interferens.

Hvis du vil ha mer informasjon om oppsett av kilde, kan du se ELITE Ti²installasjonshåndboken.

Range (Område)

Områdeinnstillingen bestemmer avstanden ut til høyre og venstre for sentrum.

Forhåndsdefinerte områdenivåer

Velg et forhåndsdefinert områdenivå manuelt fra menyen.

Auto-område

Med Auto område viser systemet automatisk hele området, fra vannoverflaten til bunnen.

Auto er den foretrukne innstillingen for lokalisering av fisk.

Velg Range (Område)-alternativet og deretter alternativet Auto i menyen.

Frekvenser

To frekvenser støttes. 800 kHz gir det skarpeste bildet uten at det går ut over rekkevidde. 455 kHz kan brukes på dypere vann, eller for utvidede områdefunksjoner.

Kontrast

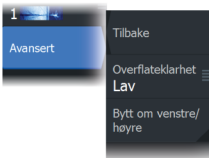
Fastsetter lysstyrkeforholdet mellom lyse og mørke områder på skjermen.

→ **Merk:** Vi anbefaler at du bruker Auto-kontrastalternativet.

Paletter

Brukes for å velge bildets fargepalett.

Avanserte alternativer



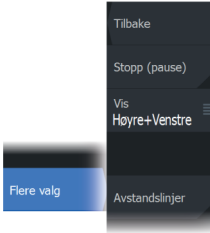
Overflateklarhet

Bølger, kjølvann og temperaturinversjon kan forårsake forstyrrelser på skjermen nær overflaten. Alternativet for overflateklarhet reduserer overflateforstyrrelser ved å redusere følsomheten til mottakeren nær overflaten.

Speilvende bildet til venstre/høyre

Ved behov speilvender det venstre/høyre side av bildet for å svare til retningen på svingerinstallasjonen.

Flere alternativer



Stopp ekkolodd

Når dette er valgt, forhindrer det at ekkoloddet pinger. Bruk alternativet når som helst du vil deaktivere ekkoloddet, men ikke slå av enheten.

View (Vis)

Angir om SideScan-vinduet bare viser venstre side av bildet, bare høyre side, eller venstre og høyre side samtidig.

Avstandslinjer

Du kan legge til avstandslinjer i bildet for å gjøre det enklere å beregne avstand.

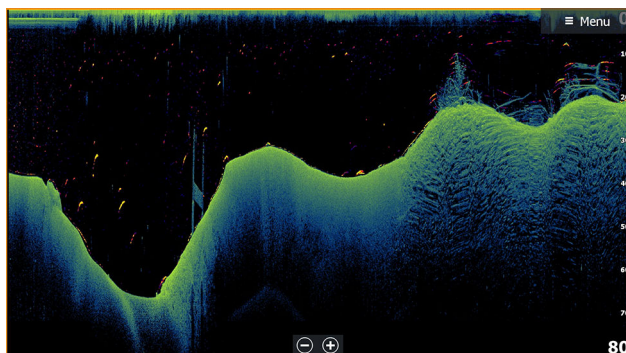
10

DownScan

Om DownScan

DownScan gir detaljerte bilder av struktur og fisk rett under båten. DownScan-vinduet er tilgjengelig når en DownScan-svinger er koblet til systemet.

DownScan-panelet



Zoom bildet

Du kan zoome bildet ved å gjøre følgende:

- bruke zoomknappene (+ eller -)
- bruke knappene +/-

Zoomnivået vises nederst til venstre i bildet.

Bruk av markør i vinduet

Når du posisjonerer markøren på vinduet, settes bildet på pause, og vinduet for markørinformasjon aktiveres. Dybden på markøren vises ved markørposisjonen.

Vise DownScan-historikk

Du kan panorere bildehistorikken ved å dra bildet mot venstre og høyre.

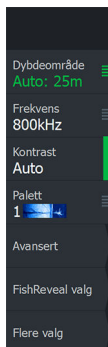
Du gjenopptar vanlig DownScan-fremdrift ved å velge menyalternativet Clear cursor (Fjern markør).

Opptak av DownScan-data

DownScan data kan registreres ved å velge riktig filformat i dialogboksen for opptak. Se "*Start opptak av ekkolodd-data*" på side 63.

Konfigurere DownScan-bildet

Bruk DownScan-menyen til å konfigurere bildet. Når markøren er aktiv, erstattes noen alternativer på menyen av funksjoner for markørmodus. Velg menyalternativet Fjern markør for å gå tilbake til den vanlige menyen.



Kilde

→ **Merk:** Bare tilgjengelig hvis flere kilder med samme kapasitet er tilgjengelig.

Velg å spesifisere kilden til bildet i det aktive vinduet.

Du kan vise ulike kilder samtidig, ved hjelp av et skjermvindu med flere vinduer. Menyvalgene er uavhengige for hvert vindu.

→ **Merk:** Bruk av svingere med samme frekvens kan forårsake interferens.

Hvis du vil ha mer informasjon om oppsett av kilde, kan du se ELITE Ti²installasjonshåndboken.

Område

Områdeinnstillingen bestemmer sjødybden som er synlig på bildet.

Forhåndsdefinerte områdenivåer

Velg et forhåndsdefinert områdenivå manuelt fra menyen.

Auto-område

Med Auto område viser systemet automatisk hele området, fra vannoverflaten til bunnen.

Auto er den foretrukne innstillingen for lokalisering av fisk.

Velg Range (Område)-alternativet og deretter alternativet Auto i menyen.

Frekvens

DownScan kan brukes ved 800 eller 455 kHz. 800 kHz gir den høyeste oppløsningen, men kortere rekkevidde, mens 455 kHz gir den beste rekkevidden, men med lavere oppløsning.

Kontrast

Fastsetter lysstyrkeforholdet mellom lyse og mørke områder på skjermen.

→ **Merk:** Vi anbefaler at du bruker Auto-kontrastalternativet.

Paletter

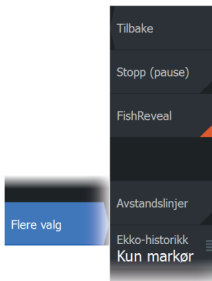
Brukes for å velge bildets fargepalett.

Avanserte alternativer

Overflateklarhet

Bølger, kjølvann og temperaturinversjon kan forårsake forstyrrelser på skjermen nær overflaten. Alternativet for overflateklarhet reduserer overflateforstyrrelser ved å redusere følsomheten til mottakeren nær overflaten.

Flere alternativer



Stopp ekkolodd

Når dette er valgt, forhindrer det at ekkoloddet pinger. Bruk alternativet når som helst du vil deaktivere ekkoloddet, men ikke slå av enheten.

FishReveal

Velg FishReveal for å vise fiskebuer i bildet.

Når FishReveal er aktivert, utvides menyen til å inkludere FishReveal-alternativer.



Følsomhet

Kontrollerer følsomheten til FishReveal data. Hvis du øker følsomheten, vises det flere detaljer på skjermen. Hvis du reduserer følsomheten, vises det færre detaljer. For mange detaljer gjør skjermen uoversiktlig. Hvis følsomheten er satt for lavt, er det ikke sikkert at svake fiskebuedata vil vises.

Fargelinje

Justerer fargene på fiskebuedata for å gjøre det lettere å skille dem fra andre mål. Justering av fargelinjen kan bidra til skille fisk og viktige strukturer på eller nær bunnen fra den virkelige bunnen.

Overflateklarhet

Bølger, kjølvann og temperaturinversjon kan forårsake forstyrrelser på skjermen nær overflaten. Alternativet for overflateklarhet reduserer overflateforstyrrelser ved å redusere følsomheten til mottakeren nær overflaten.

Palett

Velg mellom flere visningspaletter som er optimalisert for ulike fiskeforhold.

→ **Merk:** Fargepalettvalget er ofte en brukerpreferanse, og kan variere avhengig av fiskeforholdene. Det beste er å velge en palett som gir god kontrast mellom bildedetaljene og FishReveal-buene.

Avstandslinjer

Du kan legge til avstandslinjer i bildet for å gjøre det enklere å beregne dybde

Forhåndsvisning

Du kan vise all tilgjengelig ekkoloddhistorikk øverst på skjermen. Forhåndsvisningsraden er et øyeblikksbilde av tilgjengelig ekkoloddhistorikk. Du kan bla gjennom ekkoloddhistorikk ved å dra skyveknappen for ekkoloddhistorikk horisontalt. Som standard er forhåndsvisning slått på når markøren er aktiv.

11

StructureMap

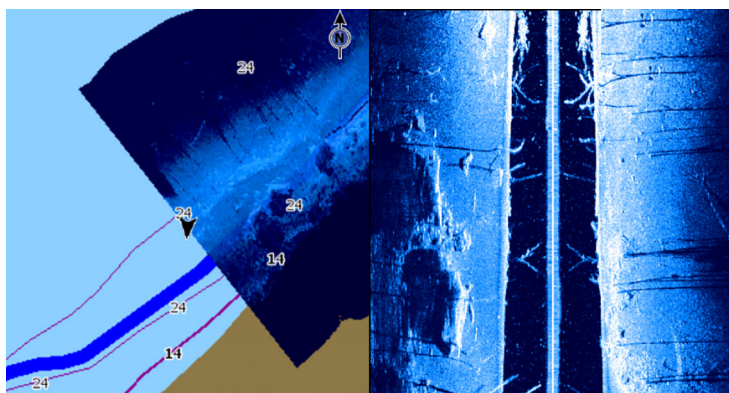
Om StructureMap

StructureMap-funksjonen legger SideScan-bilder fra en SideScan-kilde på kartet. Dette gjør det enklere å visualisere undervannsmiljøet i forhold til posisjonen din og å tolke SideScan-bilder.

StructureScan-bildet

StructureMap kan vises som et overlegg på kartpanelet. Når StructureMap-overlegget er valgt, utvides kartmenyen med tilgjengelige StructureMap-alternativer.

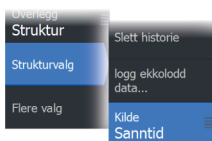
Eksemplet nedenfor viser et kartvindu med et strukturoverlegg, kombinert med et tradisjonelt SideScan-vindu.



StructureMap-kilder

Det kan brukes to kilder til å overlegge Structure-logger på kartene, med det kan bare vises én om gangen:

- Sanntidsdata – brukes når SideScan-data er tilgjengelig
- Lagrede filer – registrerte SideScan-data som er konvertert til StructureMap-format (*.smf)



Sanntidsdata

Når data i sanntid er valgt, vises SideScan-bildehistorikken som et spor som starter bak fartøysikonet. Lengden på dette sporet varierer avhengig av tilgjengelig minne i enheten og områdeinnstillingene. Etter hvert som minnet fylles opp, slettes de eldste dataene automatisk når det legges til nye data. Når søkeområdet utvides, reduseres pinghastigheten til SideScan-svingeren, men bredden og lengden til bildehistorikken økes.

→ **Merk:** Sanntidsmodus lagrer ikke noen data. Hvis enheten blir slått av, går alle nylige data tapt.

Lagrede filer

Lagret modus brukes til å vurdere og undersøke StructureMap-filer, og til å plassere fartøyet på bestemte interessante punkter i et tidligere skannet område. Lagrede filer kan brukes som kilde hvis SideScan-kilder ikke er tilgjengelige.

Når denne modusen er valgt legges StructureMap-filen over kartet basert på posisjonsinformasjon i filen.

Hvis kartskaleringen er stor, angis StructureMap-området med en grenseboks til skaleringen er stor nok til å vise strukturdetaljer.

→ **Merk:** Når lagrede filer brukes som kilde, vises alle StructureMap-filer som blir funnet på lagringsenheten og i systemets interne minne. Hvis det ikke finnes mer enn ett StructureMap over det samme området, overlapper bildene og gjør kartet uoversiktlig. Hvis det er behov for flere logger for det samme området, bør kartene plasseres på separate lagringsenheter.

StructureMap-tips

- Hvis du vil ha et bilde av en høy struktur (et skipsvrak osv.), skal du ikke kjøre over den. Styr i stedet båten slik at strukturen er til venstre eller høyre for båten.
- Ikke overlapp historikkspor når du utfører en side-ved-side-skanning av et område.

Bruke StructureMap med kartleggingskort

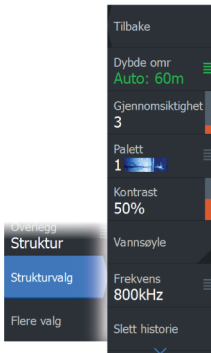
Med StructureMap kan du opprettholde fullstendige kartfunksjoner. Det kan brukes med forhåndslastet kartografi samt C-MAP, Navionics og andre tredjeparts kartkort som er kompatible med systemet.

Når du bruker StructureMap med kartkort, kopierer du StructureMap-filene (SMF) til internminnet på enheten. Vi anbefaler at du oppbevarer kopier av StructureMap-filer på eksterne kartleggingskort.

Strukturalternativer

Du justerer StructureMap-innstillingene fra menyen Strukturvalg. Menyene er tilgjengelige når strukturoverlegg er aktivert.

Ikke alle alternativer er tilgjengelige når lagrede StructureMap-filer brukes som kilde. Alternativer som ikke er tilgjengelige, er nedtonet.



Område

Angir søkeområdet.

Gjennomsiktighet

Angir gjennomsiktigheten for Structure-overlegget. Hvis du bruker minimal gjennomsiktighet, skjuler StructureMap-overlegget nesten alle kartdetaljene.

Paletter

Brukes for å velge bildets fargepalett.

Kontrast

Fastsetter lysstyrkeforholdet mellom lyse og mørke områder på skjermen.

Vann søyle

Viser/skjuler vann søylen i sanntidsmodus.

Hvis den er deaktivert, kan det hende at stimer med småfisk ikke vises på sideskanningsbildet.

Hvis den er aktivert, kan nøyaktigheten av sideskanningsbildet på kartet bli påvirket av vanddybden.

Frekvens

Angir svingerfrekvensen som brukes av enheten. 800 kHz gir best oppløsning, mens 455 kHz gir større dybde- og områdedekning.

Slett historie

Fjerner eksisterende sanntidshistorikkdata fra skjermen og begynner å vise bare de nyeste dataene.

Loggfør ekkolodd-data

Viser dialogboksen for Opptak ekkolodd.

Kilde

Velger StructureMap-kilde.

12

Informasjonsvinduer

Informasjonsvinduer

Disse panelene består av flere måleinstrumenter - analoge, digitale, og stolper - ordnet på instrumentpaneler.

Instrumentpaneler

Du kan definere opptil ti instrumentpaneler. Et sett med instrumentpanelstiler er forhåndsdefinert.

Du veksler mellom instrumentpanelene ved å velge symbolene for pil venstre og høyre i vinduet. Du kan også velge instrumentpanelet fra menyen.



Instrumentbordnet Fartøy



Instrumentbordnet Navigasjon



Instrumentbordnet Sportsfisker

→ **Merk:** Andre instrumentpaneler kan aktiveres fra menyen hvis det finnes andre systemer i nettverket.

Tilpasning av vinduet

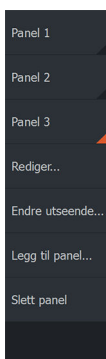
Du kan tilpasse vinduet ved å:

- Endre dataene for hver av målerne på instrumentpanelet
- Endre oppsett på instrumentpanelet
- Legg til og slette nye instrumentpaneler

Du kan også angi grenser for analoge målere.

Alle redigeringsalternativer er tilgjengelige i vindusmenyen.

Hvilke redigeringsalternativer som er tilgjengelige, avhenger av hvilke datakilder som er koblet til systemet.



13

Autopilot for elektrisk motor

Sikker betjening med autopiloten

⚠ **Advarsel:** En autopilot er et nyttig hjelpemiddel for navigasjon, men kan ALDRI erstatte en menneskelig navigatør.

⚠ **Advarsel:** Sørg for at autopiloten blir riktig installert, klargjort og kalibrert før bruk.

→ **Merk:** Av sikkerhetsgrunner skal en fysisk Standby-knapp være tilgjengelig.

Ikke bruk autostyring i disse tilfellene:

- i svært trafikkerte områder eller der det er veldig grunt
- ved svært dårlig sikt eller ekstreme sjøforhold
- i områder der bruk av autopilot er forbudt ifølgeloven

Når du bruker en autopilot:

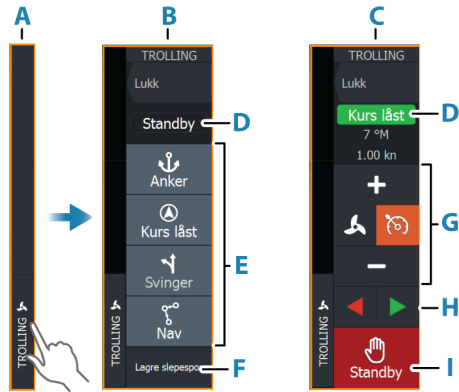
- Ikke la roret stå uten tilsyn.
- Ikke plasser magnetisk materiale eller utstyr i nærheten av kurskompasset som brukes i autopilotsystemet
- Kontroller kursen og fartøyets posisjon med jevne mellomrom
- Bytt alltid autopiloten til Standby-modus, og reduser hastigheten tidsnok til å unngå farlige situasjoner

Autopilotalarmer

Av sikkerhetsgrunner anbefales det å slå på alle autopilotalarmene når du bruker autopiloten.

Hvis du vil ha mer informasjon, kan du se "*Alarms (Alarmer)*" på side 108.

Autopilotkontrolleren for elektrisk motor



- A** Kontrollinje
- B** Autopilotkontroller, deaktivert
- C** Autopilotkontroller, aktivert
- D** Modusangivelse
- E** Liste over tilgjengelige moduser
- F** Registrer/Lagre-knapp
- G** Modusavhengig informasjon
- H** Modusavhengige knapper
- I** Aktiver/Standby-knapp

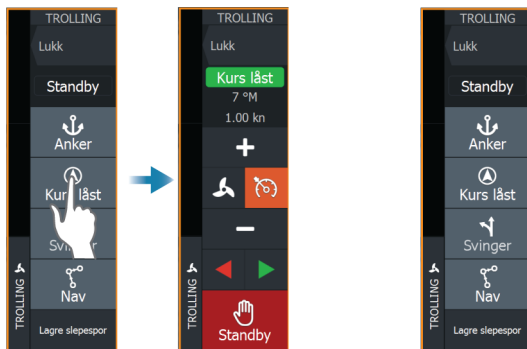
Når autopilotkontrolleren er det aktive vinduet, er det uthevet med en kantlinje.

→ **Merk:** Autopilotkontrolleren kan også aktiveres fra dialogboksen for systemkontroll.

Aktivere og deaktivere autopiloten

Slik aktiverer du autopiloten:

- Velg foretrukket modus-knapp



Autopiloten aktiveres i valgt modus, og autopilotkontrolleren går tilbake til å vise aktiv modus.

Slik aktiverer du autopiloten:

- Velg Standby-knappen

Når autopiloten er i standby, må båten styres manuelt.

Autopilotindikasjon

Autopilotinformasjonsraden viser autopilotinformasjon. Raden finnes på alle skjermvinduer hvis autopiloten er i en aktiv modus. I dialogboksen for autopilotinnstillinger kan du velge om raden skal være avslått når autopiloten er i standbymodus.



Autopilot-modi

Autopiloten har flere styremodi.

Ankermodus

I disse modusene opprettholder den elektriske motoren fartøyets posisjon på et valgt sted.

→ **Merk:** I ankermodus kan fartøyets retning bli påvirket av vind og strøm.

Følgende ankringsalternativer er tilgjengelige:

Markør

Navigerer til markørposisjon og holder deretter fartøyet i den posisjonen.

Veipunkt

Navigerer til det valgte veipunktet, og holder deretter fartøyet i den posisjonen.

Her

Holder fartøyet i gjeldende posisjon.

Endre posisjonen i ankermodus

Bruk pilknappene for å flytte fartøyet når du er i ankermodus. Når du trykker på en knapp, flytter du ankerposisjonen 1,5 m (5 fot) i den valgte retningen.

Kurslåsmodus

I denne modusen styrer autopiloten fartøyet langs en valgt kurs.

Når modusen er aktivert, velger autopiloten den gjeldende kompasskursen som valgt kurs.

→ **Merk:** I denne modusen kompenserer ikke autopiloten for avdrift forårsaket av strøm eller vind (W).

Slik endrer du angitt retning

- Velg en babord- eller styrbord-knapp

Det skjer en umiddelbar kursendring. Retningen blir opprettholdt til en ny retning angis.

NAV-modus

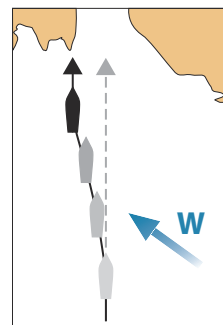
⚠ Advarsel: NAV-modus må bare brukes i åpent farvann.

Før du går til NAV-modus, må du navigere en rute eller mot et veipunkt.

I NAV-modus styrer autopiloten båten til et bestemt veipunkt automatisk eller langs en forhåndsdefinert rute.

Posisjonsinformasjonen brukes til å endre styringskursen for å holde fartøyet på sporlinjen og til målpunktet.

Når du ankommer målpunktet, bytter autopiloten til valgt ankomstmodus. Det er viktig å velge en ankomstmodus som passer



til navigasjonsbehovet, før NAV-modusen aktiveres. Se "Ankomstmodus" på side 96.



Alternativer for NAV-modus

Når du er i NAV-modus, er følgende knapper er tilgjengelige i autopilotkontrolleren:

Omstart

Starter navigasjonen på nytt fra fartøyets gjeldende posisjon.

Hopp over

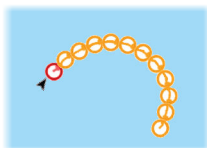
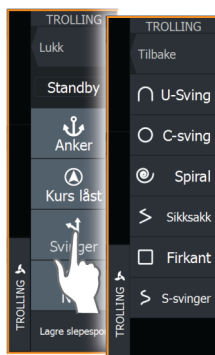
Hopper over det aktive veipunktet og styrer mot neste veipunkt. Dette alternativet er bare tilgjengelig når du navigerer en rute med mer enn ett veipunkt mellom fartøyets posisjon og slutten av ruten.

Svingmønsterstyring

Systemet har en rekke funksjoner for automatisk svingstyring.

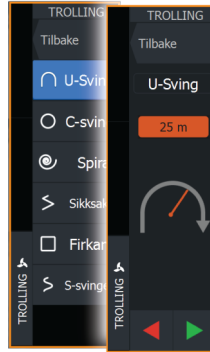
Når du aktiverer et svingmønster, oppretter systemet midlertidige veipunkter på svingen.

Det siste veipunktet på svingen er det endelige veipunktet. Når fartøyet når det endelige veipunktet, går fartøyet inn i ankomstmodus. Se "Ankomstmodus" på side 96.



Starte en sving

- Velg babord- eller styrbord-knappen



Svingvariabler

Alle svingmønstre har innstillinger du kan justere før du starter en sving, og når som helst mens båten er i sving.

U-sving

Endrer gjeldende angitt retning med 180°.

Svingvariabel:

- Svingradius

C-sving

Styrer båten i en sirkel.

Svingvariabel:

- Svingradius
- Grader å svinge

Spiral

Styrer båten i en spiral med minkende eller økende radius.

Svingvariabler:

- Startradius
- Radiusendring per sløyfe
- Antall sløyfer

Sikksakksving

Styrer båten i et sikksakkmønster.

Svingvariabler:

- Kursendringer per etappe
- Etappedistanse
- Antall etapper

Firkant

Styrer fartøyet i et firkantet mønster med 90-graders kursendringer.

Svingvariabel:

- Etappedistanse
- Antall etapper

S-sving

Får båten til slingre rundt hovedkursen.

Svingvariabler:

- Svingradius
- Kursendring
- Antall etapper

Hastighetskontroll for elektrisk motor

I kurslåsmodus, nav. modus og svingmønsterstyring kan autopilotsystemet kontrollere motorhastigheten ved dorging.

Den angitte målhastigheten vises i autopilotkontrolleren.

Det er to måter å kontrollere målhastigheten til den elektriske motoren på:

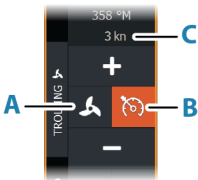
- Propellhastighet, angitt som en prosentandel av effekten (**A**)
- Cruisekontrollhastighet (**B**)

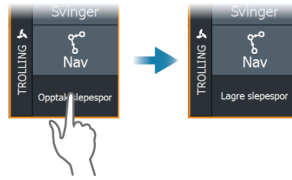
Bytt mellom hastighetsalternativene ved å velge hastighetsikonet.

Hastigheten økes/reduseres i forhåndsinnstilte trinn ved å klikke på plus- og minus-knappene. Hastigheten kan også angis manuelt ved å velge hastighetsfeltet (**C**).

Registrere og lagre et spor

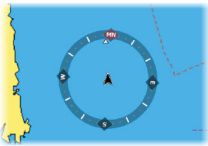
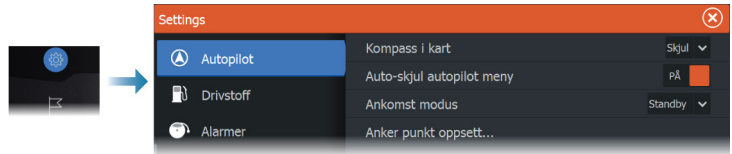
Et spor kan lagres som en rute fra autopilotkontrolleren. Hvis sporregistrering er deaktivert, kan funksjonen aktiveres fra autopilotkontrolleren.





Hvis du vil ha mer informasjon, kan du se "*Veipunkter, ruter og spor*" på side 47.

Autopilotinnstillinger



Kartkompass

Velg å vise et kompassymbol rundt båten i kartvinduet. Kompasssymbolet er av når markøren er aktiv i vinduet.

Skjul informasjonsraden for autopiloten automatisk

Kontrollerer om informasjonsraden for autopiloten skal vises når autopiloten er i standby-modus.

Ankomstmodus

Autopiloten bytter fra navigasjonsmodus til den valgte ankomstmodusen når fartøyet kommer frem til målpunktet.

Standby

Deaktiverer autopiloten. Den elektriske motoren styres av den håndholdte fjernkontrollen eller med fotpedalen.

Låst kurs

Låser og opprettholder den siste kursen til båten.

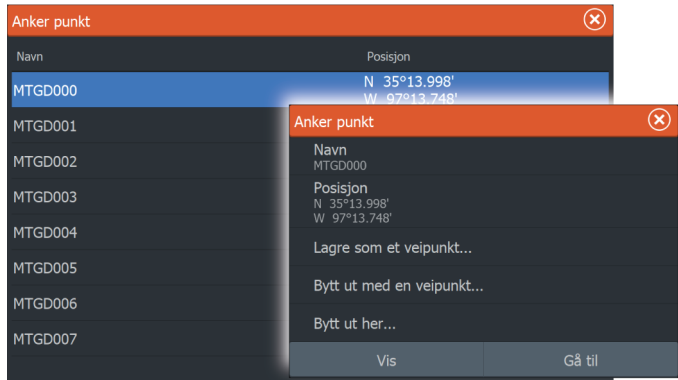
Anker

Anker fartøyet ved målpunktet.

Konfigurasjon av ankerpunkt

Den elektriske motoren kan lagre en rekke ankerpunkter, merket med MTG-prefikset. Ankerpunkter i den elektriske motoren vises i dialogboksen Ankerpunkt.

Disse MTG-ankerpunktene kan lagres som et veipunkt i MFD-systemet. Posisjonen til et MTG-ankerpunkt kan omdefineres til å være likt et eksisterende veipunkt, eller til gjeldende posisjon for fartøyet.



14

Lyd

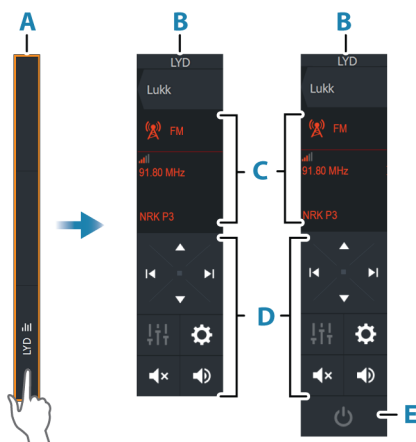
Om lyd-funksjonen

Hvis et kompatibelt NMEA 2000-lydsystem er koblet til nettverket, kan du bruke enheten til å styre og tilpasse lydsystemet på fartøyet.

Før du kan begynne å bruke lydutstyret, må det installeres i henhold til installasjonshåndboken for enheten og dokumentasjonen som følger med lydenheten.

Lydkontrolleren

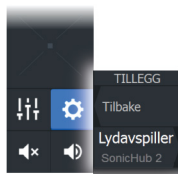
Kontrollknappene, verktøyene og alternativene varierer mellom de ulike lydkildene, som beskrevet senere i dette kapitlet.



- A Kontrollinje
- B Lydkontroller, små og store skjermer
- C Kilde og kildeinformasjon
- D Kontrollknapper
- E PÅ/AV-knapp

→ **Merk:** AV-knappen ligger i kildelisten på små skjermer.

Konfigurere lydsystemet



Lydsriver

Hvis flere lydkilder er koblet til samme nettverk, må en av enhetene velges som lydsriver. Hvis bare én av enhetene er til stede, er det som standard den valgte lydsriveren.

Sette opp høyttalerne

→ **Merk:** Antall mikseralternativer avhenger av den aktive lydsriveren.

Høyttalersoner

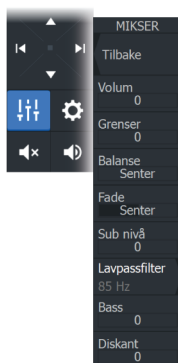
Denne enheten kan settes opp til å kontrollere forskjellige lydsoner. Antall soner avhenger av lydsriveren som er koblet til systemet ditt.

Du kan justere balansen, volumet og volumgrenseinnstillingene individuelt for hver sone. Justeringer av bass- og sopraninnstillingene vil endre alle soner.

Hovedvolumkontroll

Som standard justeres volumet for alle høyttalersoner når du justerer volumet.

Du kan justere hver høyttalersoner individuelt. Du kan også definere hvilke soner som skal endres når du justerer volumet.



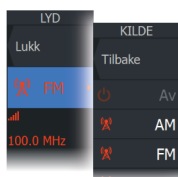
Velge lydkilde

Bruk Kilde-knappen for å vise listen over lydkilder. Antallet kilder avhenger av hvilken lydsriver som er aktiv.

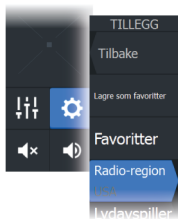
Bluetooth-enheter

Hvis lydsriveren støtter Bluetooth, vil Bluetooth bli oppført som en kilde.

Bruk ikonet for Bluetooth-enheter på lyd-kontrolleren for å koble lydsriveren sammen med Bluetooth-aktiverede lydenheter, for eksempel en smarttelefon eller et nettbrett.



Bruke en AM/FM-radio



Velge tunerregionen

Du må velge den relevante regionen for plasseringen din før du bruker FM- eller AM-radio, og før du bruker en VHF-radio.

Radiokanaler

For å lytte til en AM/FM-radiokanal:

- Trykk på og hold nede den venstre eller høyre kontrollknappen for lyd

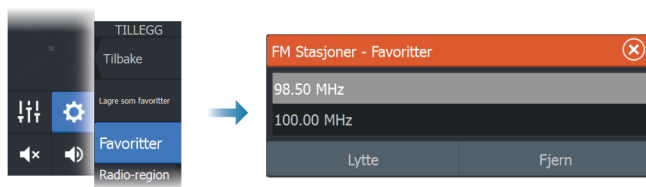
Slik lagrer du en kanal som favoritt:

- Velg menyalternativet Favourite (Favoritt)

For å bla gjennom favorittkanalene:

- Velg opp eller ned på kontrollknappen for lyd

Liste over favorittkanaler



Favorittlisten kan brukes for å velge en kanal, og for å slette lagrede kanaler fra listen.

15

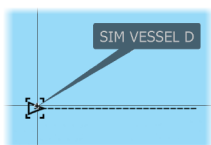
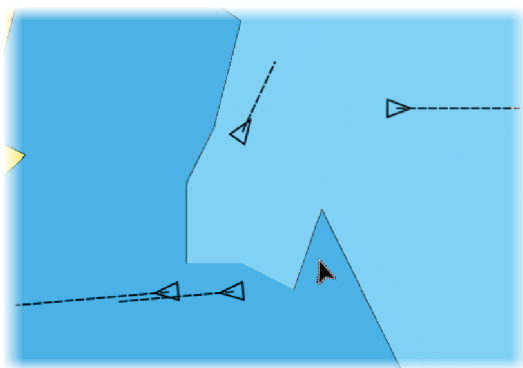
AIS

Om AIS

Hvis en kompatibel AIS-kilde (Automatic Identification System) er koblet til MFD-systemet, kan ethvert mål som påvises av disse enhetene, vises og spores. Du kan også vise meldinger og posisjonen til DSC-overføringsenheter innenfor rekkevidde.

AIS-mål kan vises som overlegg på kartet.

AIS er et viktig verktøy for sikker kjøring og for å unngå kollisjon. Du kan angi alarmer som varsler deg hvis et AIS-mål kommer for nært, eller hvis målet har forsvunnet.



Velge et AIS-mål

Når du velger et AIS-ikon, endres symbolet til valgt målsymbol. Du kan bare velge ett mål om gangen.

→ **Merk:** Informasjonsvisning må være aktivert for å se fartøyets navn. Se "*Kartinnstillinger*" på side 44.

Søke etter AIS-fartøy

Du kan søke etter mål for automatisk identifikasjonssystem (AIS) ved hjelp av alternativet Find (Finn) i menyen. Hvis markøren er aktiv, søker systemet etter fartøy rundt markørposisjonen. Uten en aktiv markør søker systemet etter fartøy rundt posisjonen til fartøyet.

Vise målinformasjon

Dialogboksen Vessels (Fartøy)

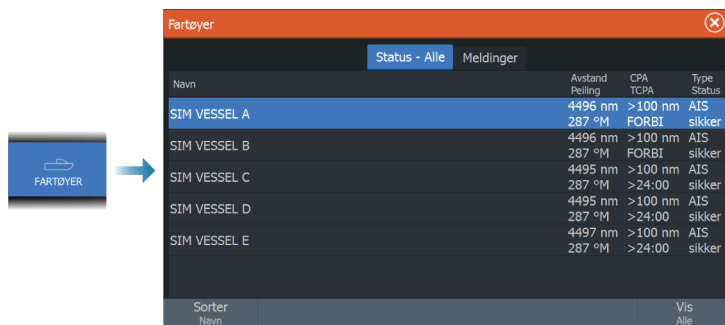
Dialogboksen Vessels (Fartøy) viser en liste over alle AIS-mål.

Som standard viser dialogboksen mål, sortert etter avstanden til eget fartøy. Du kan velge å endre sorteringsrekkefølgen, og vise bare en valgt måltype.

Dialogboksen Vessels (Fartøy) viser også mottatte AIS-meldinger.

Slik viser du dialogboksen Vessels (Fartøy):

- Velg alternativet data i menyen

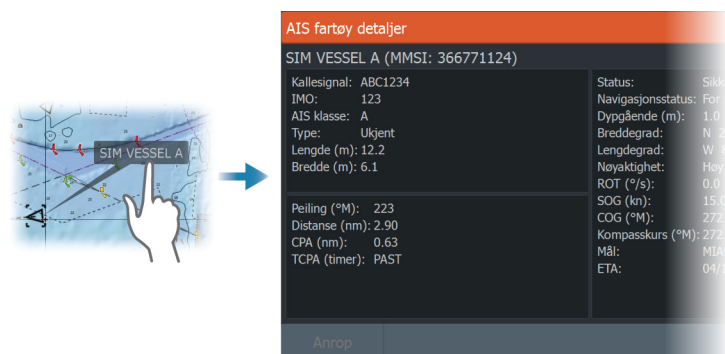


AIS-fartøydetaljer

Detaljert informasjon om et AIS-mål er tilgjengelig fra dialogboksen AIS-fartøydetaljer.

Slik viser du dialogboksen:

- Velg AIS-vinduet
- Velg alternativet Info (Informasjon) i menyen



Anrope et AIS-fartøy

Hvis systemet inkluderer en VHF-radio som støtter DSC-anrop (Digital Select Calling) via NMEA 2000, kan du starte et DSC-anrop til andre fartøy fra enheten.

Alternativet Anrop er tilgjengelig i dialogboksen AIS-fartøydetaljer og i dialogboksen Fartøy Status. Se "*Vise målinformasjon*" på side 101.

AIS SART



Når AIS SART (Sjømerke for søk og redning) er aktivert, overfører funksjonen sin posisjon og identifikasjonsdata. Disse dataene mottas av AIS-enheten.

Hvis AIS-mottakeren ikke er i samsvar med AIS SART, tolkes de mottatte AIS SART-dataene som et signal fra en standard AIS-sender. Et ikon plasseres på kartet, men dette ikonet er et AIS-fartøyikon.

Hvis AIS-mottakeren er i samsvar med AIS SART, skjer følgende når AIS SART-data mottas:

- Et AIS SART-ikon plasseres på kartet på posisjonen som mottas fra AIS SART.
- En alarmmelding vises.

Hvis du har aktivert sirenen, følges alarmmeldingen av et lydsignal.

→ **Merk:** Ikonet er grønt hvis de mottatte AIS SART-data er en test og ikke en aktiv melding.

AIS SART-alarmmelding

Når det mottas data fra en AIS SART, vises det en alarmmelding.

Denne meldingen inkluderer AIS SARTs unike MMSI-nummer, dens posisjon samt avstanden og peilingen fra fartøyet.

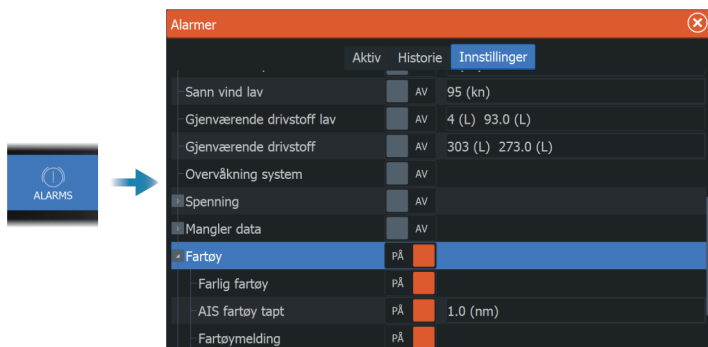
Mann overbord		✕
AIS SART aktivert		
MMSI:	512030122	
Breddegrad:	S 36°31.799'	
Lengdegrad:	E 174°29.089'	
Peiling (°M):	285	
Distanse (mi):	23.7	
Ignorer	Lagre veipunkt	Aktiver MOB

Du har følgende alternativer:

- Ignorer alarmen.
 - Alarmen dempes, og meldingen lukkes. Alarmen vises ikke flere ganger.
- **Merk:** Hvis du ignorerer alarmen, forblir AIS SART-ikonet synlig på kartet, og AIS SART blir værende i Fartøy-listen.
- Lagre veipunktet.
 - Veipunktet lagres i veipunktlisten. Dette veipunktnavnet får prefikset MOB AIS SART, etterfulgt av det unike MMSI-nummeret til SART-enheten. For eksempel MOB AIS SART – 12345678.
- Aktiver MOB-funksjonen.
 - Visningen bytter til et zoomet kartvindu som er sentrert på AIS SART-posisjonen.
 - Det opprettes en aktiv rute til AIS SART-posisjonen i systemet.
- **Merk:** Hvis MOB-funksjonen allerede er aktiv, blir den avsluttet og erstattet av den nye ruten mot AIS SART-posisjonen.
- **Merk:** Hvis AIS slutter å motta AIS SART-meldingen, blir AIS SART værende i Fartøy-listen i ti minutter etter mottak av det siste signalet.

Fartøyalarmer

Du kan definere flere alarmer som skal varsle deg hvis det dukker opp et mål innenfor forhåndsdefinerte områdegrenser, eller hvis et tidligere identifisert mål har forsvunnet.



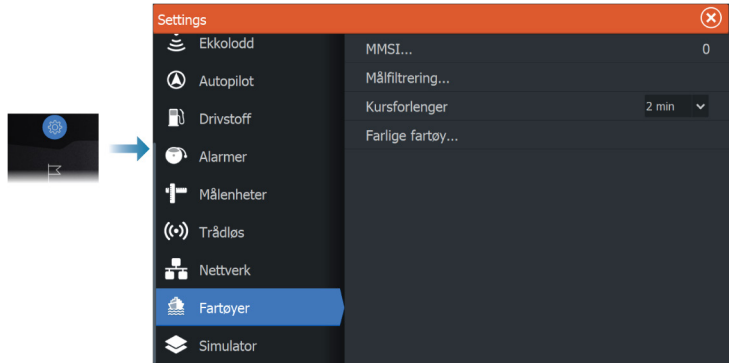
	Aktiv	Historie	Innstillinger
Sann vind lav	<input type="checkbox"/>	AV	95 (kn)
Gjenværende drivstoff lav	<input type="checkbox"/>	AV	4 (L) 93.0 (L)
Gjenværende drivstoff	<input type="checkbox"/>	AV	303 (L) 273.0 (L)
Overvåkning system	<input type="checkbox"/>	AV	
Spenning	<input type="checkbox"/>	AV	
Mangler data	<input type="checkbox"/>	AV	
Fartøy	<input checked="" type="checkbox"/>	PÅ	
Færlig fartøy	<input type="checkbox"/>	PÅ	
AIS fartøy tapt	<input type="checkbox"/>	PÅ	1.0 (nm)
Fartøymelding	<input type="checkbox"/>	PÅ	

AIS-målsymboler

Følgende ikoner brukes for AIS-mål i systemet:

Symbol	Beskrivelse
	Sovende AIS-mål , justert etter mottatt kompasskursinformasjon eller med COG-informasjon, hvis kompasskurs ikke er tilgjengelig.
	AIS-mål med kompasskurslinje og SOG/COG (stiplet linje), og med angitt svingretning.
	AIS-mål med tidligere spor.
	Valgt AIS-mål , angitt med et kvadrat (stiplet linje) rundt målsymbolet.
	Farlig AIS-mål angitt med en tykk rød linje. Symbolet blinker til målalarmen bekreftes av operatøren.
	Tapt AIS-mål , angitt med en linje over målsymbolet. Symbolet befinner seg på posisjonen som sist ble mottatt fra målet.
	AIS SART (AIS-sender for søk og redning).
	AtoN (navigasjonshjelpemidler)

Fartøyinnstillinger



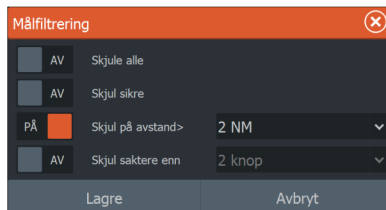
MMSI

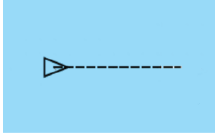
Brukes for å angi ditt eget MMSI-nummer (Maritime Mobile Service Identity) i systemet. Du må ha angitt dette nummeret for å kunne motta adresserte meldinger fra AIS- og DSC-fartøy. Det er også viktig at MMSI-nummeret er angitt for å unngå at du ser ditt eget fartøy som et AIS-mål.

Ikonfiltre

Alle mål vises som standard i vinduet hvis det er koblet en enhet for automatisk identifikasjonssystem (AIS) til systemet.

Du kan velge ikke å vise noen mål, eller du kan filtrere målene basert på sikkerhetsinnstillinger, avstand og båtens hastighet.





Kursforlengere

Du kan angi lengden på kursforlengerne for Course Over Ground – Kurs over grunn (COG) for AIS-fartøy. Lengden på kursforlengeren angis enten som en fast avstand eller for å indikere hvor langt fartøyet vil forflytte seg i den valgte perioden.

Hvis du vil ha informasjon om kursforlengere for fartøyet ditt, kan du lese om kursforlengere under "*Kursforlengere*" på side 45.

Definere farlige fartøyer

Du kan bruke verdiene for CPA (nærmeste passeringpunkt) og TCPA (tid til nærmeste passeringpunkt) til å definere når et mål bør anses som farlig. Når et mål kommer innenfor avstanden for CPA eller innenfor tidsgrensen for TCPA, endrer symbolet til symbolet for farlig mål.

Farlige fartøy	
Fartøy er ansett som farlig når avstanden er mindre enn satt CPA (Nærmeste ankomstpunkt).	
Nærmeste ankomstpunkt (m)	0152
Tid til nærmeste ankomstpunkt TCPA (mm:ss:)	05:00
Lagre	Avbryt

16

Alarms (Alarmer)

Om alarmsystemet

Systemet ser kontinuerlig etter farlige situasjoner og systemfeil når systemet er i drift.

Alarmen registreres i alarmoversikten, slik at du kan se detaljene og iverksette passende korrigerende tiltak.

Type meldinger

Meldingene klassifiseres i henhold til hvordan den rapporterte situasjonen påvirker fartøyet. Følgende fargekoder brukes:

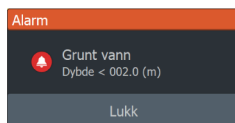
Farge	Viktighet
Rød	Kritisk alarm
Oransje	Viktig alarm
Gul	Standard alarm
Blå	Advarsel
Grønn	Lett advarsel

Alarmangivelse

En alarmsituasjon idikeres med:

- En alarmmelding
- Et blinkende alarmikon

Hvis du har aktivert sirenen, følges alarmmeldingen av et lydsignal.



En enkeltstående alarm vises med navnet på alarmen som tittel og med detaljer for alarmen.

Hvis to eller flere alarmer aktiveres samtidig, kan hurtigvinduet for alarm vise tre alarmer. Alarmene er oppført i rekkefølgen de fant sted, og den øverste er alarmen som sist ble aktivert. De resterende alarmene er tilgjengelige i dialogboksen Alarmer.

Bekreftede en melding

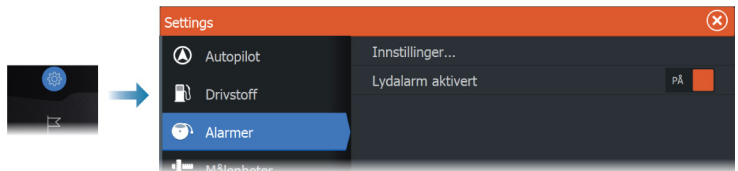
Dialogboksen Alarm har ett eller to alternativer for å godkjenne en melding:

- Lukk
Setter alarmstatusen til bekreftet, noe som betyr at du er klar over alarmforholdet. Sirenen/summeren stopper, og dialogboksen Alarm forsvinner.
Alarmen forblir imidlertid aktiv i alarmoversikten til alarmårsaken er fjernet.
- Deaktivere
Deaktiverer den gjeldende alarminnstillingen. Alarmen vises ikke på nytt med mindre du aktiverer den på nytt i dialogboksen Alarm.

Det er ikke noe tidsavbrudd for alarmmeldingen eller sirenen. Disse forblir aktive til du bekrefter dem, eller til årsaken til alarmen fjernes.

Alarminnstillinger

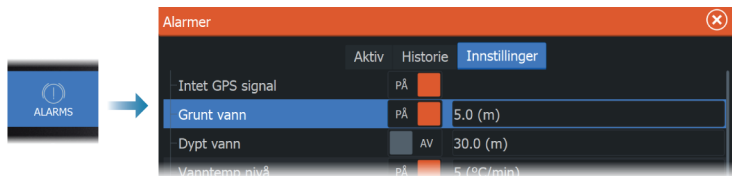
Du aktiverer eller deaktiverer alarmsirenen fra alarminnstillingene. Denne dialogboksen kan også gi tilgang til dialogboksen for innstillinger hvor du aktiverer eller deaktiverer alle systemalarmer.



Alarm-dialogbokser

Alarm-dialogboksene aktiveres fra dialogboksen innstillinger eller fra verktøylinjen.

- Innstillinger: liste over alle tilgjengelige alarmalternativer i systemet. Fra denne dialogboksen kan du angi alarmgrense og aktivere eller deaktivere en alarm
- Aktiv: viser alle aktive alarmer med detaljer
- Historikk: viser alarmhistorikken med tidsstempel. Alarmene forblir på listen til de slettes manuelt



17

Fjernkontroll av MFD

Alternativer for fjernstyring.

Følgende alternativer er tilgjengelige for å fjernbetjene MFD:

- en smarttelefon eller et nettbrett, koblet til samme Wi-Fi-tilgangspunkt som MFD(-ene)
- en smarttelefon eller et nettbrett, koblet til en MFD som fungerer som et Wi-Fi-tilgangspunkt

→ **Merk:** Av sikkerhetshensyn kan enkelte funksjoner ikke styres med fjernkontroll.

Smarttelefoner og nettbrett

Link-app



Kobler en telefon eller et nettbrett til enheten.

Når du er koblet til, kan Link-appen på telefonen eller datamaskinen brukes til følgende:

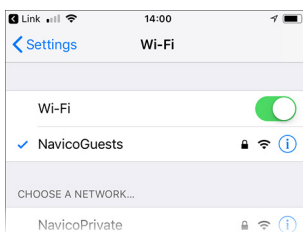
- Å fjernstyre og vise systemet
- Å sikkerhetskopiere og gjenopprette innstillinger
- Å sikkerhetskopiere og gjenopprette veipunkter, ruter og spor

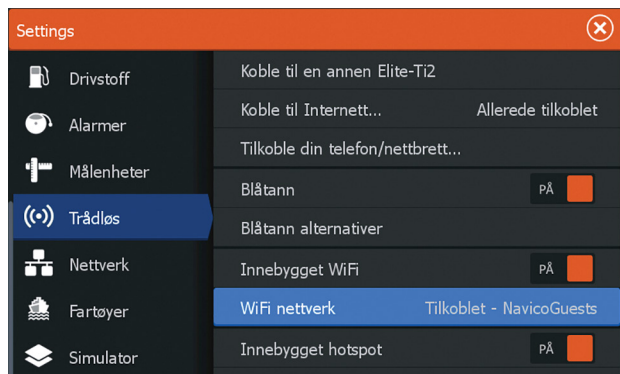
Link-appen kan lastes ned fra appbutikken til telefonen/nettbrettet.

→ **Merk:** Av sikkerhetsgrunner kan ikke autopilotfunksjonen til den elektriske motoren styres fra telefonen eller nettbrettet.

Tilkobling via et tilgangspunkt

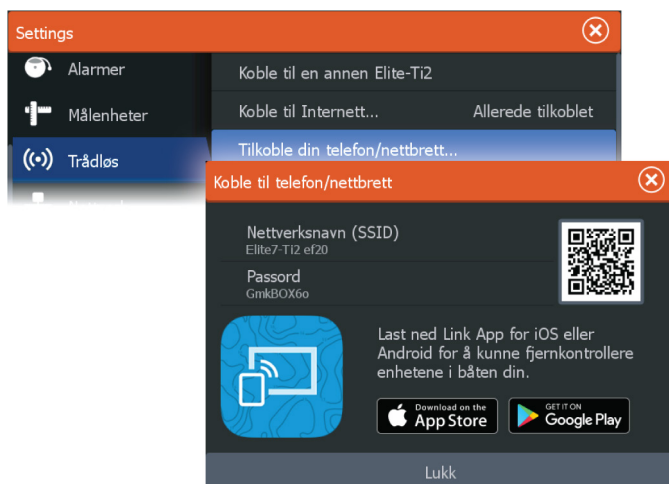
Hvis du kobler en telefon eller et nettbrett og MFD-ene til det samme tilgangspunktet, kan du bruke telefonen eller nettbrettet til å kontrollere alle MFD-er på samme nettverk.





Koble til en MFD som fungerer som et tilgangspunkt

Hvis du ikke har tilgang til et Wi-Fi-nettverk, kan du koble telefonen/nettbrettet direkte til MFD-en.

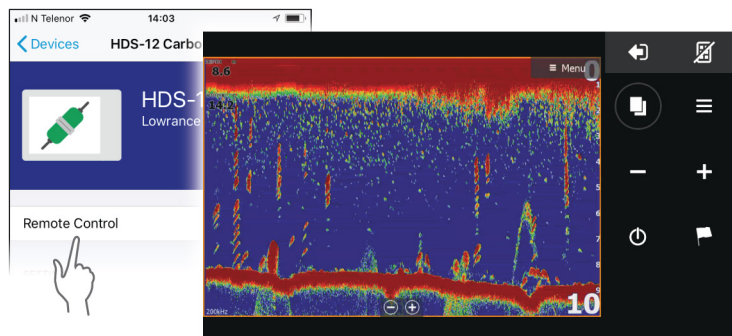


MFD-nettverksnavnet (SSID) vises som et tilgjengelig nettverk på telefonen/nettbrettet.

Bruke Link-appen

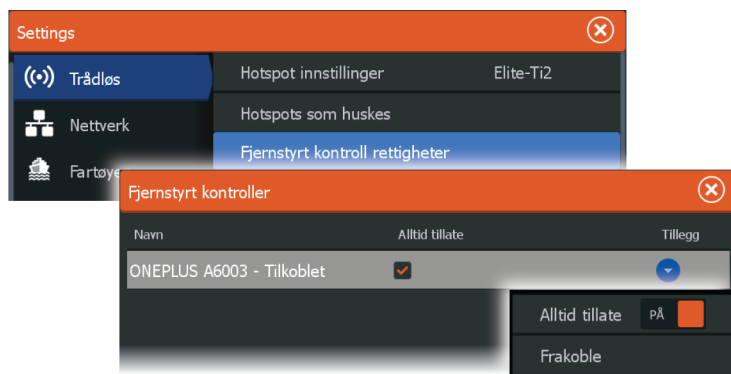
Start Link-appen for å vise tilgjengelige MFD(er) for fjernkontroll. Listen inneholder både tilkoblede og ikke-tilkoblede MFDer.

Velge MFD-enheten du ønsker å kontrollere. Hvis MFD ikke er tilkoblet, følger du instruksjonene på MFD-enheten og på nettbrettet/telefonen du vil koble til.



Administrere Wi-Fi-tilkoblede fjernkontroller

Du kan endre tilgangsnivå og fjerne Wi-Fi-tilkoblede fjernkontroller.



18

Bruke telefonen med MFD

Om telefonintegrering

Følgende funksjoner er tilgjengelige når du kobler en telefon til ELITE Ti²:

- Lese og sende tekstmeldinger
 - Vise innringer-ID for innkommende anrop
- **Merk:** Det er mulig å bruke en smarttelefon til å fjernstyre MFD. Se "*Fjernkontroll av MFD*" på side 111.

IPhone-begrensninger:

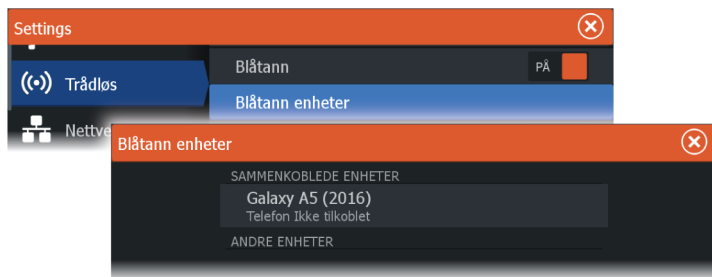
- Bare innkommende anrop og meldinger som mottas mens telefonen er koblet til MFD er tilgjengelig
- Meldinger kan ikke sendes fra MFD. iPhone støtter ikke sending av meldinger fra tilkoblede Bluetooth-enheter.

Koble til og sammenkoble en telefon

- **Merk:** Bluetooth må være aktivert på telefonen før du kan koble til MFD.
- **Merk:** Hvis du vil sammenkoble telefonen mens en annen telefon er knyttet til MFD, se "*Administrering av Bluetooth-enheter*" på side 118.
- **Merk:** Du må alltid koble til en telefon fra MFD, ikke motsatt.

Bruk telefonikonet for å koble telefonen til MFD. Når ikonet er valgt, skjer følgende:

- Bluetooth slås PÅ i MFD
- Dialogboksen for Bluetooth-enheter åpnes, og angir alle Bluetooth-aktiverte enheter innen rekkevidde



For å sammenkoble en telefon som er oppført som **andre enheter** i dialogboksen:

- Velg telefonen du vil sammenkoble, og følg instruksjonene på telefonen og på MFD

Når telefonen er sammenkoblet, flyttes den til delen **sammenkoblet enhet** i dialogboksen.

For å koble til en sammenkoblet telefon:

- Velg telefonen du vil koblet til

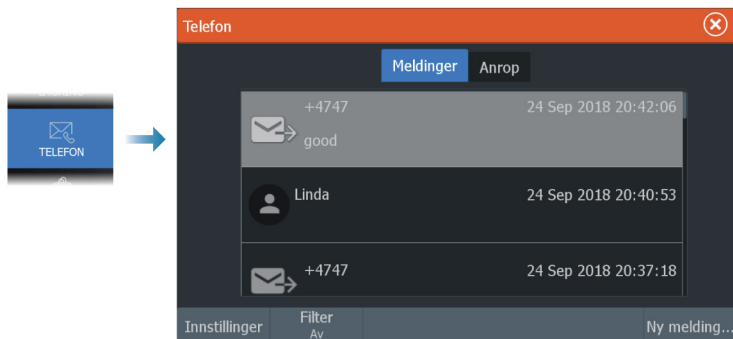
Når telefonen og enheten er koblet til, vises et telefonikon på hjemskjermen.



Innkommende meldinger og telefonvarsler vil nå vises på MFD.

Telefonvarsler

Etter at telefonen og enheten er sammenkoblet og tilkoblet, bruker du telefonikonet på verktøylinjen til å administrere listen over meldinger og anropshistorikken.



Som standard, viser meldingslisten alle meldinger. Listen kan filtreres for å vise bare sendte eller mottatte meldinger.

Opprette en tekstmelding

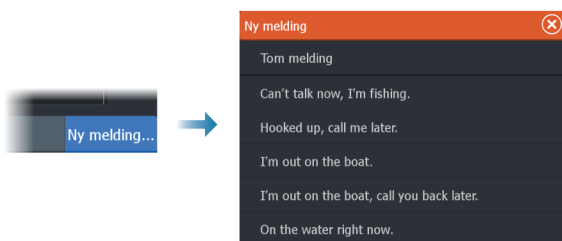
→ **Merk:** Dette alternativet er ikke tilgjengelig for iPhones.

For å opprette en ny tekstmelding:

- Velg alternativet ny melding i meldingsdialogboksen

For å svare på en tekstmelding eller et anrop:

- Velg meldingen eller anropet du vil svare på



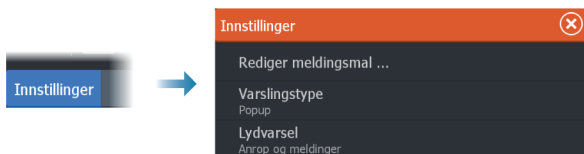
Svare på et innkommende anrop

En samtale må besvares eller avvises fra telefonen.

Du kan svare på et innkommende anrop med en tekstmelding (ikke tilgjengelig for iPhone).

Meldingsinnstillinger

Du kan definere meldingsmaler og angi hvordan du vil at varslingen skal vises i dialogboksen Settings (Innstillinger).



Feilsøking for telefon

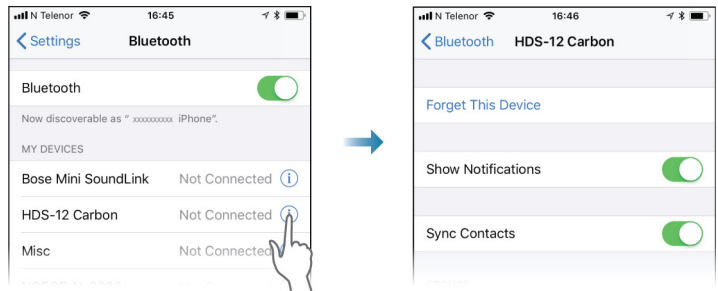
Ikke mulig å koble til en iPhone

Første gang en MFD-prøver å koble til en iPhone, kan følgende feil vises:

- Tilkoblingen mislykkes, gir en melding om at telefonen ikke er tilgjengelig for tilkobling
- Telefonen angir ikke riktig navn for MFD

Hvis dette skjer, kan du prøve følgende:

- Start MFD på nytt og start også telefonen på nytt
- Kontroller at telefonen ikke er koblet til andre Bluetooth-enheter
- Angi iPhone manuelt for å tillate meldinger fra MFD:

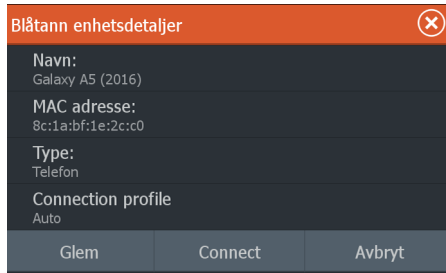


Manglende varslinger

Som standard, er tilkoblingsprofilen for telefonen satt til **auto**.

Tilkoblingsprofilen skal endres til **alternativ** med mindre ett av følgende oppstår:

- Telefonen er tilkoblet og varseltypen er satt til informasjonsvisning eller varsel, men det er enten ingen varsel eller varselet er svært forsinket
- Telefonen er tilkoblet, men det er ingen lyd på telefonen når du snakker



Se detaljer for hvordan du viser enhetsdetaljer i "*Administrering av Bluetooth-enheter*" på side 118.

For å endre varselinnstillingen for telefonvarsler, se "*Meldingsinnstillinger*" på side 116.

Tekstmeldinger som vises på iPhone, men ikke på MFD

Kontroller at tekstmeldingen ikke er åpen og aktiv på iPhone.

Administrering av Bluetooth-enheter

Bluetooth-aktiverte enheter innenfor området vises i dialogboksen for Bluetooth enheter. Se "*Bluetooth-enheter*" på side 123.

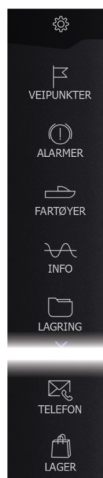
19

Verktøy og innstillinger

Dette kapittelet inneholder en beskrivelse for verktøy og for innstillinger som ikke er knyttet til et bestemt applikasjonsvindu. For applikasjonsinnstillinger, kan du se det relevante kapittelet for applikasjonen.

Verktøy og innstillinger er tilgjengelige fra Hjem-skjermen.

Verktøylinjen



Veipunkt

Inneholder dialogbokser for veipunkter, ruter og spor som brukes for å administrere disse brukerdefinerte enhetene.

Alarms (Alarmer)

Dialogbokser for aktive og historiske alarmer. Inkluderer også dialogboksen for alarminnstillinger, med en liste over alternativer for alle tilgjengelige systemalarmer.

Fartøy

Statuslisten viser status og tilgjengelig informasjon for følgende fartøystyper:

- AIS
- DSC

Se detaljer i "AIS" på side 101.

Info

Inkluderer tidevannsinformasjon for tilgjengelig tidevannsstasjoner, en turkalkulator som viser reisedata og motorinformasjon, og en dialogboks med informasjon om sol og måne for valgt dato og posisjon.

Oppbevaring

Tilgang til filadministrasjonssystemet. Brukes til å søke etter og behandle innhold i enhetens internminne og lagringsenheter koblet til enheten.

Telefonnummer

Brukes for å koble en telefon til MFD. Se "*Bruke telefonen med MFD*" på side 114.

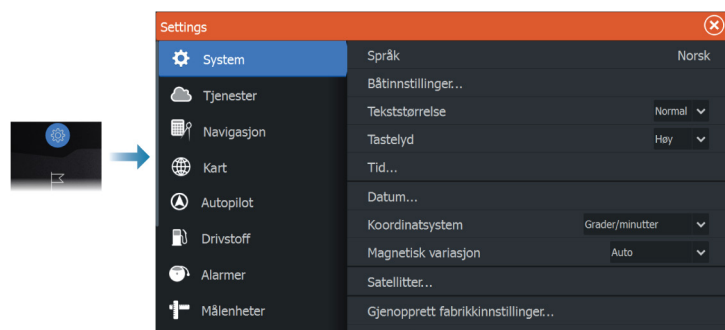
Butikk

Kobler til Navico Internett-butikken. I butikken kan du søke, handle, kjøpe kode-nøkler til funksjoner, laste ned kompatible diagrammer/kart til systemet ditt og mye mer.

→ **Merk:** Enheten må være koblet til Internett for å bruke denne funksjonen.

Innstillinger

Systeminnstillinger



Språk

Kontrollerer språket som brukes på denne enheten for paneler, menyer og dialogbokser. Endring av språket kan føre til at enheten starter på nytt.

Båttinnstillinger

Brukes til å angi båtens fysiske egenskaper.

Tekststørrelse

Brukes til å stille inn tekststørrelsen for menyer og dialogbokser. Standardinnstilling: normal

Tastelyd

Kontrollerer lydstyrken ved betjening av knapper og menyer.

Time (Tid)

Konfigurerer tidsinnstillinger som passer til fartøyets plassering, sammen med formater for tid og dato.

Datum

De fleste papirkart lages i WGS84-format, som også brukes i ELITE Ti².

Hvis papirkartene er i et annet format, kan du endre datuminnstillingene slik at de samsvarer med papirkartene.

Koordinatsystem

Du kan bruke flere koordinatsystemer til å kontrollere formatet for lengde- og breddegradskoordinater.

Magnetisk variasjon

Magnetisk variasjon er forskjellen mellom sanne peilinger og magnetiske peilinger, som skyldes ulike plasseringer for de geografiske og magnetiske nordpolene. Alle lokale uregelmessigheter, for eksempel jerndepoter, kan også påvirke de magnetiske peilingene.

Når variasjonen er satt til Auto, konverteres automatisk magnetisk nord til sann nord. Velg manuell modus hvis du må angi egen lokal magnetisk variasjon.

Satellitter

Statusside for aktive satellitter.

Differensiell WAAS- (og EGNOS)-posisjonskorreksjon kan konfigureres til PÅ eller AV.

Gjenopprett fabrikkinnstillinger

Lar deg velge hvilke innstillinger som skal gjenopprettes til standard fabrikkinnstillinger.

⚠ Advarsel: Hvis det velges veipunkter, ruter og spor, slettes de permanent.

Avansert

Brukes for å konfigurere avanserte innstillinger og hvordan systemet viser forskjellig informasjon i brukergrensesnittet.

Registrering

Veiledning for nettbasert registrering av enheten.

Om

Viser informasjon om opphavsrett, programvareversjon og teknisk informasjon for denne enheten.

Alternativet Support (Støtte) gir tilgang til tjenesteassistenten. Se "Servicerapport" på side 130.

Tjenester

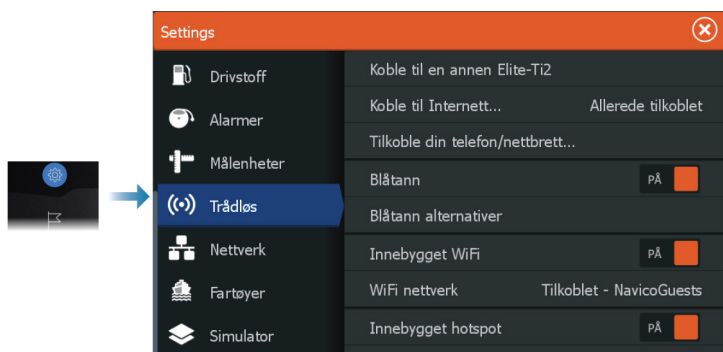
Brukes for å få tilgang til nettsteder som yter funksjonstjenester.

Navigasjon

Brukes for å definere navigasjonsinnstillinger. Se "Navigasjon" på side 56.

Trådløse innstillinger

Har konfigurerings- og oppsettalternativer for den trådløse funksjonaliteten.



Koble til en annen Elite Ti²

Velg for å koble til en annen Elite Ti²-enhet. Meldinger veileder deg gjennom sammenkoblingen.

Når enhetene er sammenkoblet, kan de dele:

- ekkolodd (ikke SideScan eller DownScan)
- kart
- veipunkter og ruter

Koble til Internett

Brukes for å koble til et tilgangspunkt.

Når tilkoblingen er opprettet, endres teksten til å omfatte Allerede koblet til.

Koble til telefonen/nettbrettet

Brukes for å koble en telefon eller et nettbrett til MFD. Se "*Fjernkontroll av MFD*" på side 111.

Blåtann

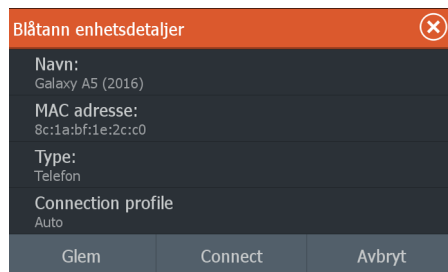
Aktiverer den innebygde Bluetooth-funksjonen.

Bluetooth-enheter

Viser dialogboksen for Bluetooth-enheter. Bruk denne dialogboksen til å sammenkoble eller fjerne sammenkobling med Bluetooth-aktiverte enheter.

Velg en enhet for å:

- vise detaljer for enheten
- koble til, koble fra eller fjerne enheten fra enhetslisten



Innebygd Wi-Fi

Velg dette alternativet for å aktivere eller deaktivere det interne Wi-Fi-nettverket.

Hvis du deaktiverer det interne Wi-Fi-nettverket, reduserer dette enhetens strømforbruk.

WiFi-nettverk

Viser Wi-Fi-nettverkets tilkoblingsstatus. Hvis MFD er koblet til Internett (Wi-Fi-tilgangspunktet), vises navnet på tilgangspunktet (SSID).

Innebygd tilgangspunkt

Systemet slår dette på når du kobler til en annen enhet.

Innstillinger for tilgangspunkt

Velg å vise MFD-ens nettverksnavn (SSID) og -nøkkel. Bare tilgjengelig når MFD-ens innebygde tilgangspunkt er slått på.

Lagrede tilgangspunkter

Viser trådløse tilgangspunkter som enheten har vært tilkoblet tidligere.

Tillatelser for fjernkontroll

Viser informasjon om fjernkontrolltilkobling. Velg for å gi en fjernkontroll tillatelse til å styre enheten (én gang eller alltid), eller for å fjerne tillatelsen.

Avansert

Programvaren omfatter verktøy du kan bruke til å feilsøke og konfigurere det trådløse nettverket.

DHCP Probe

Den trådløse modulen har en DHCP-server som tildeler IP-adresser for alle MFD-er og Sonar i et nettverk. Ved integrering med andre enheter, f.eks. et 3G-modem eller satellittelefon, kan andre enheter i nettverket også fungere som DHCP-servere. For å gjøre det lett å finne alle DHCP-servere i et nettverk kan dhcp_probe kjøres fra ELITE Ti². Det kan ikke være flere enn én aktiv DHCP-enhet i nettverket samtidig. Hvis en annen enhet oppdages, må du slå av DHCP-funksjonen på den hvis det er mulig. Se enhetens egne instruksjoner for hjelp.

→ **Merk:** Iperf og DHCP probe er verktøy til diagnostikkformål for brukere som er kjent med nettverksterminologi og -konfigurasjon. Navico er ikke opprinnelig utvikler av disse verktøyene og kan ikke gi støtte i forbindelse med bruk av dem.

Iperf

Iperf er et ofte brukt verktøy for nettverksytelse. Det kan brukes til å teste ytelsen til trådløse nettverk rundt fartøyet, slik at svake punkter eller problemområder kan identifiseres. Applikasjonen må installeres på og kjøres fra en nettbrettenhet.

Enheten må kjøre Iperf-server før testen startes via nettbrettet. Når skjermvinduet lukkes, stopper Iperf automatisk.

20

Vedlikehold

Forebyggende vedlikehold

Enheten inneholder ingen komponenter som trenger vedlikehold under bruk. Brukeren må derfor bare utføre en svært begrenset mengde forebyggende vedlikehold.

Hvis et soldeksel er tilgjengelig, anbefales det at du alltid setter det på når enheten ikke er i bruk.

Kontrollere tilkoblingene

Tilkoblingene bør bare undersøkes visuelt.

Skyv tilkoblingspluggene inn i kontakten. Hvis tilkoblingspluggene er utstyrt med en lås eller en posisjonsnøkkel, kontrollerer du at den er i riktig posisjon.

Rengjøre skjermenheten

Slik rengjør du skjermen:

- Bruk en mikrofiberklut eller en myk bomullsklut til å rengjøre skjermen. Bruk mye vann for å løse opp og fjerne saltrester. Krystallisert salt, sand, skitt osv. kan skrape opp det beskyttende belegget hvis du bruker en fuktig klut. Bruk en lett ferskvannsspray, og tørk deretter enheten tørr med en mikrofiberklut eller en myk bomullsklut. Ikke legg trykk på skjermen.

Slik rengjør du kabinettet:

- Bruk varmt vann med en skvett med flytende oppvaskåpe eller annet vaskemiddel.

Unngå å bruke slipende rengjøringsmidler eller produkter som inneholder løsemidler (acetone, mineralsk terpentin osv.), syre, ammoniakk eller alkohol, ettersom disse midlene kan skade skjermen og plastkabinettet.

Ikke vask enheten med vann med høyt trykk. Ikke kjør enheten gjennom en vaskeautomat for bil.

Kalibrering av berøringsskjermen

→ **Merk:** Kontroller at skjermen er ren og tørr, før du utfører kalibreringen. Ikke berør skjermen med mindre du blir bedt om å gjøre det.

I noen tilfeller kan det være nødvendig å kalibrere berøringsskjermen på nytt. For å kalibrere berøringsskjermen på nytt gjør du følgende:

1. Slå av enheten
2. Hold knappen Veipunkt inne, og slå på enheten
3. Fortsett å holde knappen Veipunkt inne under oppstart, til skjermbildet med kalibreringsverktøyet vises.
4. Følg instruksjonene på skjermen for å gjennomføre kalibreringen.

Når den er fullført, går enheten tilbake til applikasjonsskjermen.

NMEA-datalogging

Alle serieutgangsmeldinger som sendes via NMEA TCP-tilkoblingen, logges i en intern fil. Du kan eksportere og se gjennom denne filen i forbindelse med vedlikehold og feilsøking.

Den maksimale filstørrelsen er forhåndsdefinert. Hvis du har lagt til flere andre filer i systemet (filopptak, musikk, bilder, PDF-filer), kan dette redusere den tillatte filstørrelsen for loggfilen.

Systemet logger så mye data som mulig innenfor begrensningen på filstørrelsen, og begynner deretter å overskrive de eldste dataene.

Eksportere NMEA-loggfiler

NMEA-loggfilen kan eksporteres fra dialogboksen for lagring.

Når du velger loggdatabasen, blir du bedt om å velge en målmappe og et filnavn. Når dette er godtatt, skrives loggfilen til den valgte plasseringen.

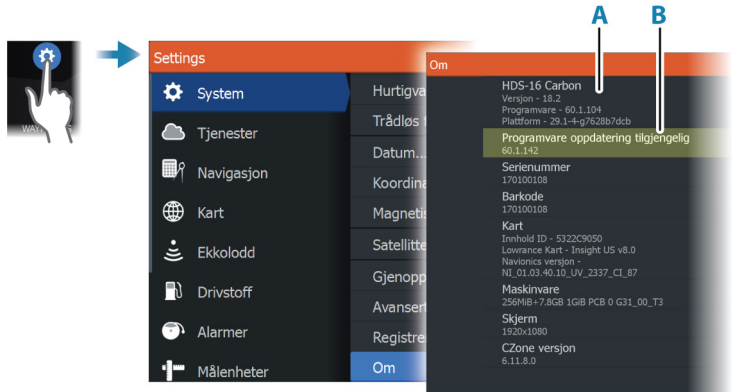
Programvareoppdateringer

Før du starter en oppdatering av enheten, må du sikkerhetskopiere potensielt verdifulle brukerdata. Se "*Ta sikkerhetskopi av systemdata*" på side 130.

Installert programvare og programvareoppdateringer

Dialogboksen About (Om) viser programvareversjonen som er installert på denne enheten (A).

Hvis enheten er koblet til Internett, viser dialogboksen også tilgjengelige programvareoppdateringer (B).

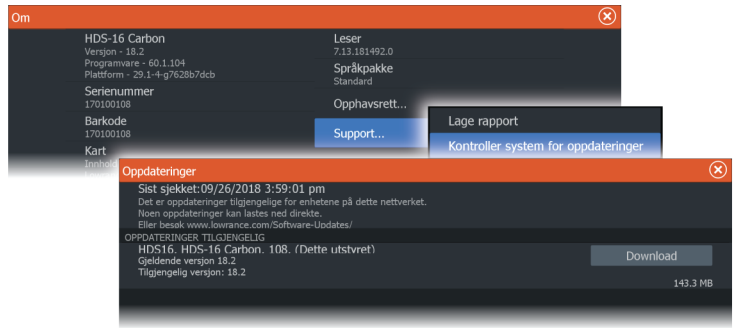


Oppdatere programvaren med en enhet som er koblet til Internett

Hvis enheten er koblet til Internett, vil systemet automatisk kontrollere for programvareoppdateringer. Du vil bli varslet hvis oppdateringer av programvaren er tilgjengelig.

- **Merk:** Noen programvareoppdateringsfiler kan øke tilgjengelig plass på enheten. Hvis det er tilfelle, vil du bli bedt om å sette inn et minnekort i enheten.
- **Merk:** Ikke legg programvareoppdateringsfiler til et kart-kort.
- **Merk:** Du må ikke slå av enheten eller den eksterne enheten før oppdateringen er fullført, eller før du får beskjed om å starte enheten som oppdateres, på nytt.

Du starter oppdateringen fra dialogboksen Updates (Oppdateringer).



Oppdatere programvare fra en lagringsenhet

Du kan laste ned oppdateringen av programvaren fra www.lowrance.com.

Overfør oppdateringsfilene til en kompatibel lagringsenhet, og sett deretter lagringsenheten inn i enheten.

→ **Merk:** Ikke legg filer for programvareoppdatering til et kart-kort.

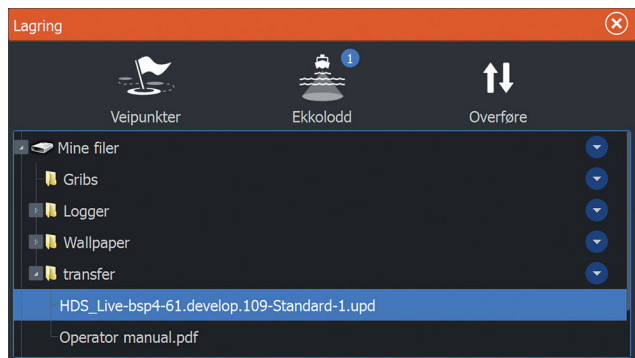
For å oppdatere bare denne enheten:

- Start enheten på nytt slik at den starter fra lagringsenheten

For å oppdatere denne enheten eller en enhet på NMEA 2000-nettverket:

- Velg Oppdater fil i dialogboksen for lagringsenheten

→ **Merk:** Du må ikke slå av enheten eller den eksterne enheten før oppdateringen er fullført, eller før du får beskjed om å starte enheten på nytt.



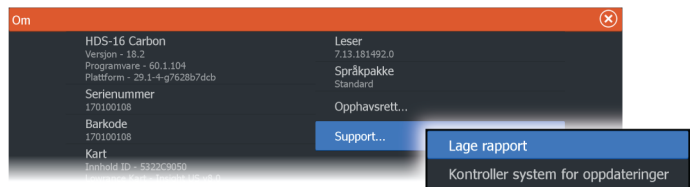
Service rapport

Systemet har en innebygd serviceassistent som utarbeider en rapport for enhetene som er koblet til nettverket(-ene). Dette inkluderer informasjon som programvareversjon, serienummer, og informasjon fra innstillingsfilen. Service rapporten brukes for å hjelpe ved tekniske støttespørsmål.

Du kan legge til skjermbilder og loggfiler som skal legges ved i rapporten.

→ **Merk:** Det er en grense på 20 MB for rapportvedlegg.

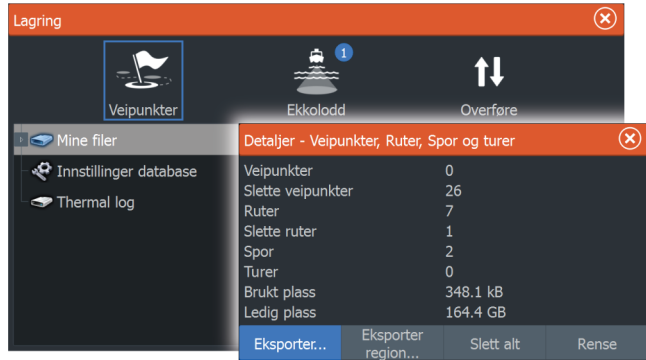
Du kan lagre rapporten på en lagringsenhet og sende den via e-post til kundestøtteavdelingen eller laste den opp direkte hvis du har en Internett-tilkobling. Hvis du først ringer teknisk støtte før du oppretter rapporten, kan du oppgi et hendelsesnummer for å sikre bedre sporing.



Ta sikkerhets kopi av systemdata

Det anbefales å kopiere brukerdata og systeminnstillingsdatabasen regelmessig som en del av sikkerhetskopieringsrutinen.

Veipunkt



Veipunkt-alternativet i dialogboksen for lagring gjør det mulig å administrere lagring av veipunkter.

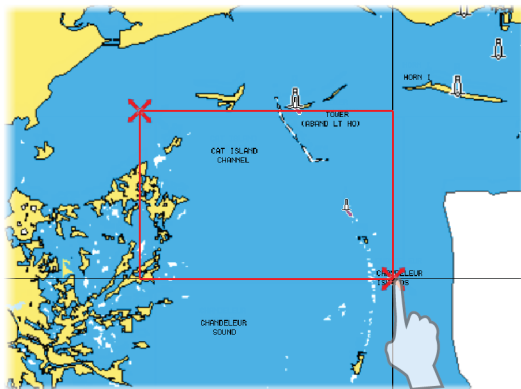
Slik eksporterer du alle veipunkter

Eksporter-alternativet brukes for å eksportere alle veipunkter, ruter, spor og turer.

Eksporter region

Du kan bruke alternativet Eksporter region til å velge området du vil eksportere data fra.

1. Velg alternativet Export region (Eksporter region)
2. Dra i grenseboksen for å definere den ønskede regionen.



3. Velg eksportalternativet på menyen.
4. Velg egnet filformat.

Rense brukerdata

Slettede brukerdata lagres i enhetens minne til dataene blir rensset. Hvis du har flere slettede brukerdata som ikke er rensset, kan rensing forbedre systemytelsen.

→ **Merk:** Når brukerdata slettes fra minnet, kan de ikke gjenoprettes.

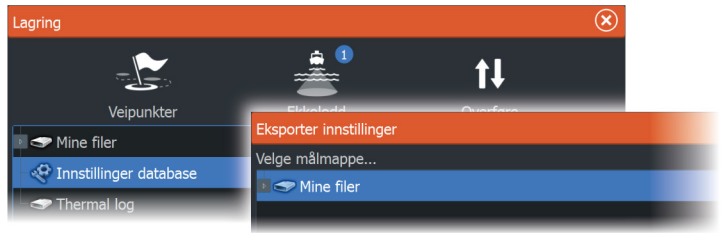
Eksportformat for veipunkt

Følgende formater er tilgjengelige for eksportering av veipunkter:

- **User Data File version 6** (Brukerdatafil versjon 4)
Brukes til å eksportere veipunkter, ruter og fargede spor/stier.
- **User Data File version 5** (Brukerdatafil versjon 4)
Brukes til å eksportere veipunkter og ruter med en standardisert universell unik identifikator (UUID), som er svært pålitelig og enkel å bruke. Dataene omfatter informasjon som klokkeslettet og datoen en rute ble opprettet.
- **User Data File version 4** (Brukerdatafil versjon 4)
Brukes best ved overføring av data fra ett system til et annet, ettersom det inneholder alle ekstrabitene med informasjon som disse systemene lagrer om elementer.
- **User Data file version 3 (w/depth)** (Brukerdatafil versjon 3 (med dybde))
Bør brukes ved overføring av brukerdata fra et system til et eldre produkt (Lowrance LMS, LCX).
- **User data file version 2 (no depth)** (Brukerdatafil versjon 2 (uten dybde))
Kan brukes ved overføring av brukerdata fra et system til et eldre produkt (Lowrance LMS, LCX).
- **GPX (GPS Exchange, no depth)** (GPX (GPS Exchange, uten dybde))
Dette er det mest brukte formatet på Internett for deling mellom de fleste GPS-systemene i verden. Bruk dette formatet hvis du tar data til en enhet fra en konkurrent.

Eksportere innstillingsdatabasen

Bruk innstillingsdatabase-alternativet under lagring for å eksportere brukerinstillinger.

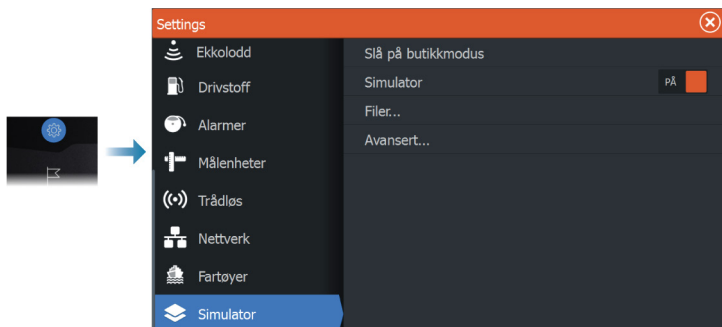


21

Simulator

Om

Du kan bruke simulatorfunksjonen til å se hvordan enheten fungerer, uten at den er koblet til sensorer eller andre enheter.



Utsalgsmodus

I denne modusen vises en utsalgsdemonstrasjon for det valgte området.

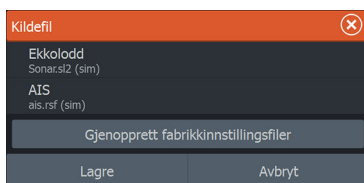
Hvis berøringsskjermen dunkes eller det trykkes på en tast i utsalgsmodus, stanser demonstrasjon.

Etter et tidsavbrudd, fortsetter utsalgsmodus.

→ **Merk:** Utsalgsmodus er beregnet på demonstrasjoner hos forhandlere eller i utstillingsrom.

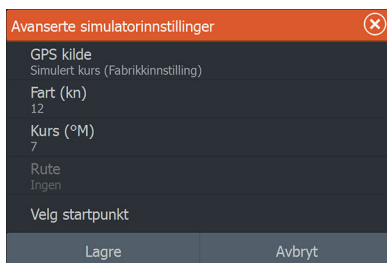
Simulatorkildefiler

Du kan velge hvilke datafiler som skal brukes i simulatoren. Det kan enten være forhåndsregistrerte datafiler inkludert i enheten, dine egne registrerte loggfiler, eller loggfiler på en masselagringsenhet som er koblet til enheten.



Avanserte simulatorinnstillinger

Du kan bruke avanserte simulatorinnstillinger til å styre simulatoren manuelt.



GPS-kilde

Velger hvor GPS-data genereres fra.

Hastighet og kurs

Brukes til å angi verdier manuelt når GPS-kilde er satt til Simulert kurs. GPS-data, inkludert hastighet og kurs, kommer ellers fra den valgte kildefilen.

Velg startpunkt

Setter den simulerte fartøyposisjonen til gjeldende markørposisjon.

→ **Merk:** Dette alternativet er bare tilgjengelig når GPS-kilden er satt til Simulert kurs.

22

Integrering av tredjepartsenheter

Flere tredjepartsenheter kan kobles til ELITE Ti². Applikasjonene vises på separate paneler eller integrert med andre paneler.

En enhet som kobles til NMEA 2000-nettverket, skal automatisk bli identifisert i systemet. Hvis den ikke blir det, aktiverer du funksjonen fra alternativet Avansert i dialogboksen Systeminnstillinger.

Tredjepartsenheten betjenes ved hjelp av menyer og dialogbokser, som på andre paneler.

Denne håndboken inkluderer ikke spesifikke betjeningsinstruksjoner for noen tredjepartsenheter. Hvis du vil ha informasjon om funksjoner, kan du se dokumentasjonen som fulgte med tredjepartsenheten.

Integrering med SmartCraft VesselView

Hvis et kompatibelt Mercury Marine VesselView-produkt eller VesselView Link er tilgjengelig på NMEA 2000-nettverket, kan motorene overvåkes og styres fra enheten.

Når funksjonen også er aktivert i avanserte innstillinger funksjoner-dialogen:

- Et Mercury-ikon blir lagt til hjemskjermen – velg det for å vise instrumentvinduet til motoren.
Du kan tilpasse hvilke data som vises på infovinduet. Se *"Informasjonsvinduer"* på side 88.
- En dialogboks for Mercury-innstillinger blir lagt til. Bruk denne dialogboksen til å endre motorinnstillingene.
- Mercury- og Vessel Control-knapper blir lagt til på kontrollinjen:
 - Når du velger Mercury-knappen, vises motor- og fartøysdata.
 - Når du velger Vessel-knappen, åpnes motorkontrollen.

Når funksjonene aktiveres, kan skjermen be brukeren om litt grunnleggende konfigureringsinformasjon.

For mer informasjon kan du se brukerhåndboken til VesselView eller motorleverandøren.

Suzuki-motorintegrering

Hvis en Suzuki C-10-måler er tilgjengelig på NMEA 2000-nettverket, kan motorer overvåkes fra enheten.

Når funksjonen også er aktivert i avanserte innstillinger funksjoner-dialogen:

- Et Suzuki-ikon er lagt til på hjemskjermen – velg det for å vise motorinstrumentvinduet.
Du kan tilpasse hvilke data som vises på infovinduet. Se *"Informasjonsvinduer"* på side 88.

For mer informasjon kan du se brukerhåndboken til motoren eller motorleverandøren.

Yamaha-motorintegrering

Hvis en kompatibel Yamaha-gateway er koblet til NMEA 2000-nettverket, kan motorene overvåkes fra enheten.

Når funksjonen også er aktivert i avanserte innstillinger funksjoner-dialogen:

- Et Yamaha-ikon er lagt til på hjemskjermen – velg det for å vise motorinstrumentvinduet.
Du kan tilpasse hvilke data som vises på infovinduet. Se *"Informasjonsvinduer"* på side 88.
- Hvis Yamaha-systemet støtter dorgekontroll, legges det til en knapp for dorging i kontrollinjen. Velg denne knappen for å aktivere/deaktivere dorgekontroll og kontroll av dorgehastigheten.

For mer informasjon kan du se brukerhåndboken for motoren eller motorleverandøren.

Evinrude-motorintegrering

Hvis en Evinrude-betjeningsenhet er tilgjengelig på NMEA 2000-nettverket, kan Evinrude-motorer overvåkes og styres fra enheten.

Når funksjonen også er aktivert i avanserte innstillinger funksjoner-dialogen:

- Et Evinrude-ikon blir lagt til på hjemskjermen – velg det for å vise instrumentvinduet til motoren.
Du kan tilpasse hvilke data som vises på infovinduet. Se *"Informasjonsvinduer"* på side 88.
- En dialogboks for Evinrude-innstillinger blir lagt til. Bruk denne dialogboksen til å endre motorinnstillingene.

- En Evinrude-knapp blir lagt til på kontrollinjen. Når du velger denne knappen, åpnes motorbetjeningen. Bruk motorbetjeningen til å styre motorene.

Maksimalt to betjeningsenheter og fire motorer støttes.

For mer informasjon kan du se brukerhåndboken til motoren eller motorleverandøren.

Power-Pole-ankere

Power-Pole-ankere, som kan kontrolleres av C-Monster-kontrollsystemet som er installert på båten, kan kontrolleres fra enheten. Når du vil kontrollere Power-Pole-enhetene, sammenkobler du dem med enheten ved hjelp av trådløs Bluetooth-teknologi som er tilgjengelig i begge produktene.

Power-Pole-kontroller

Når Bluetooth er aktivert, blir Power-Pole-knappen tilgjengelig på kontrollinjen. Velg den for å vise Power-Pole-kontrolleren.

For å sammenkoble Bluetooth-enheter, kan du se "*Bluetooth-enheter*" på side 123. Hvis du skal sammenkoble to Power-Poles, kan du også se på "*Paring med doble Power-Poles*" på side 140.

Når Power-Pole-kontrolleren er åpnet, kobler systemet til sammenkoblede Power-Pole-enheter. Når forbindelsen er bekreftet, aktiveres kontrollknappene.

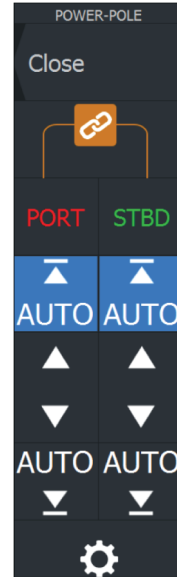
Power-Pole-kontrolleren viser kontrollknapper for hver Power-Pole-enhet som er sammenkoblet med enheten.

Trykk én gang på AUTO-knappene for å heve og senke Power-Pole-enhetene automatisk helt opp og ned. De manuelle opp- og nedknappene hever og senker stakene så høyt eller lavt som du ønsker.





Enkeltstående Power-Pole-kontroller



Dobbel Power-Pole-kontroller



På en dobbel kontroller kan du heve og senke hver Power-Pole separat, eller du kan trykke på synkroniseringsknappen for å gi mulighet for kontroll av begge med et enkelt trykk på Auto-knappene eller de manuelle opp- og ned-knappene.

Bli tilkoblet



Velg knappen Innstillinger på Power-Pole-kontrolleren for å åpne dialogboksen Power-Pole innstillinger, der du kan velge å forbli tilkoblet til alle sammenkoblede Power-Pole-ankere.

→ **Merk:** Ved å velge Stay Connected (Bli tilkoblet) får du raskere tilgang til kontrollene, men ankrene kan ikke styres fra en annen enhet når den er valgt. Slå av dette alternativet for å tillate tilkobling fra andre enheter.

Dialogboksen Power-Pole innstillinger gir også mulighet til å legge til eller fjerne Power-Poles. Dette alternativet åpner den samme dialogen for Bluetooth-enheter som du åpner fra dialogen for trådløsinnstillinger. Se "*Bluetooth-enheter*" på side 123.

Paring med doble Power-Poles

Hvis doble Power-Poles er installert på båten, blir den som er parert først, automatisk babord, og den andre settes til styrbord i Power-Pole-kontrollene.

For å bytte dem rundt kobler du fra de tilkoblede Power-Poles. Og deretter slår du av og på Bluetooth i dialogboksen Wireless settings (Trådløse innstillinger) for å tilbakestille Bluetooth-minnet. Når Bluetooth er slått på igjen, fortsetter du med å pare Power-Poles i riktig rekkefølge.



LOWRANCE®